大正七年

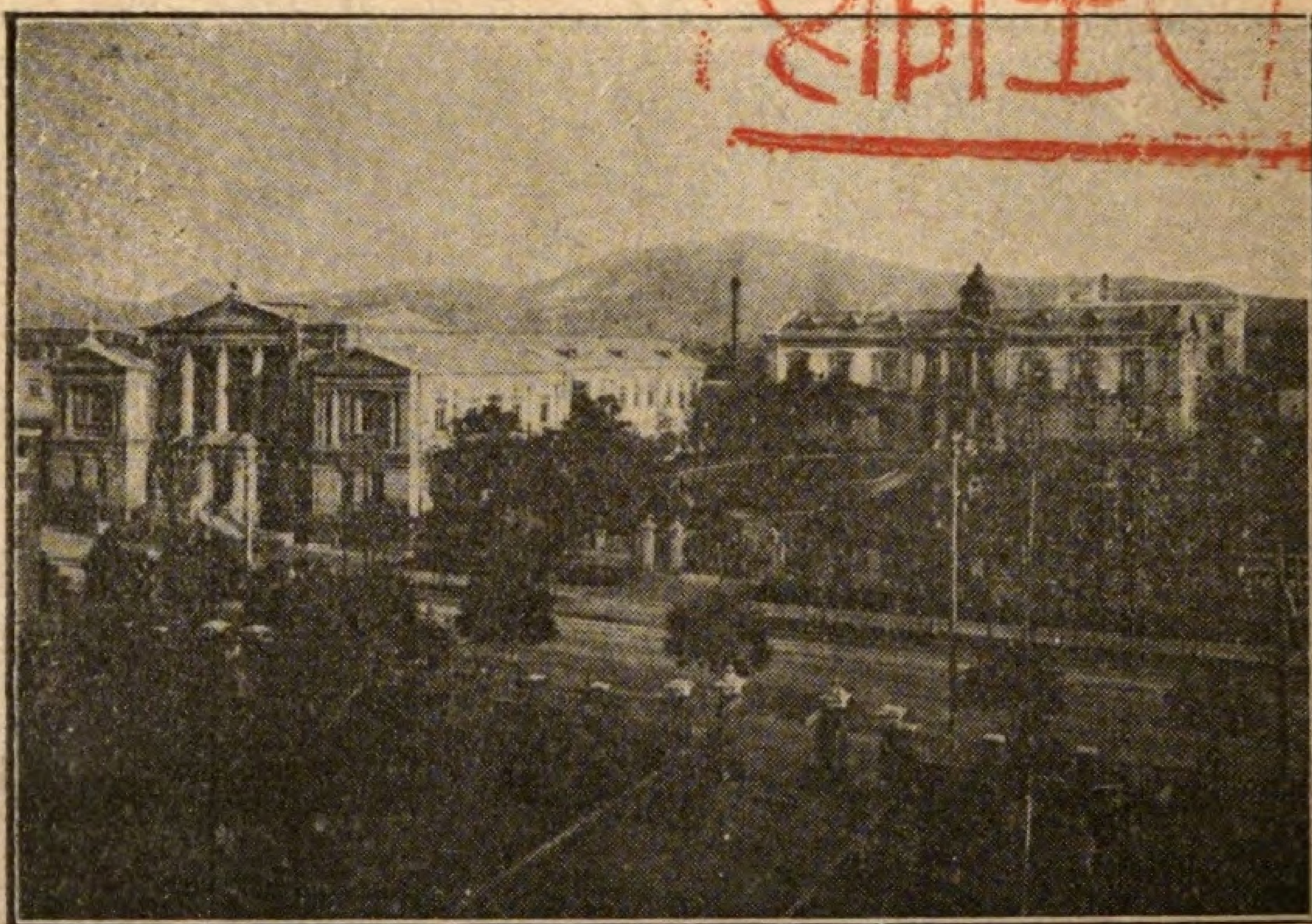
滿鐵沿線事情

南滿洲鐵道株式會社

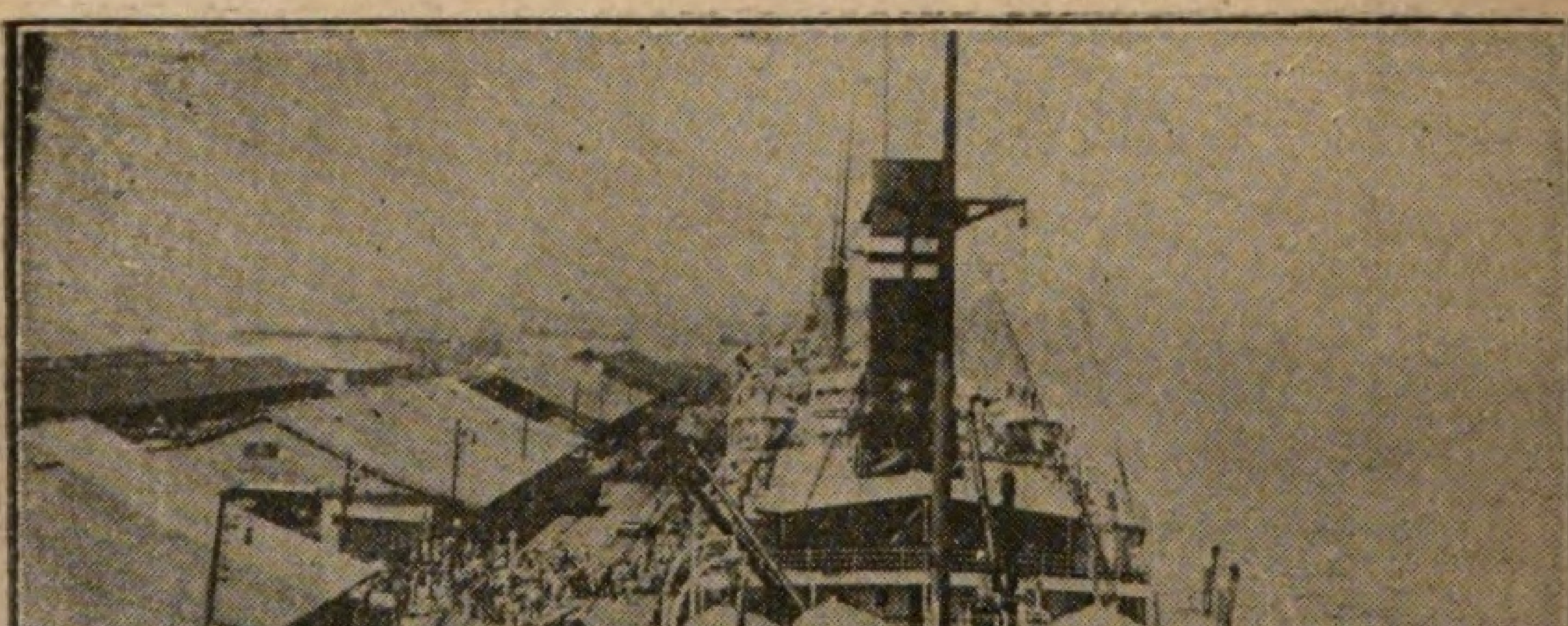




至長春旅順
滿鐵營造築港
大連駅
滿鐵埠頭倉庫地
滿鐵
沙河口
滿鐵工場
小崗子
伏見台
滿鐵本社
滿鐵ヤマトホテル
寺兒溝
老虎灘
棒棰島
塩田
塩田
至傅家庄
滿鐵經營
星ヶ浦公園
滿鐵
1
道路
市街
鉄道線路
滿鉄經營電車
繫船



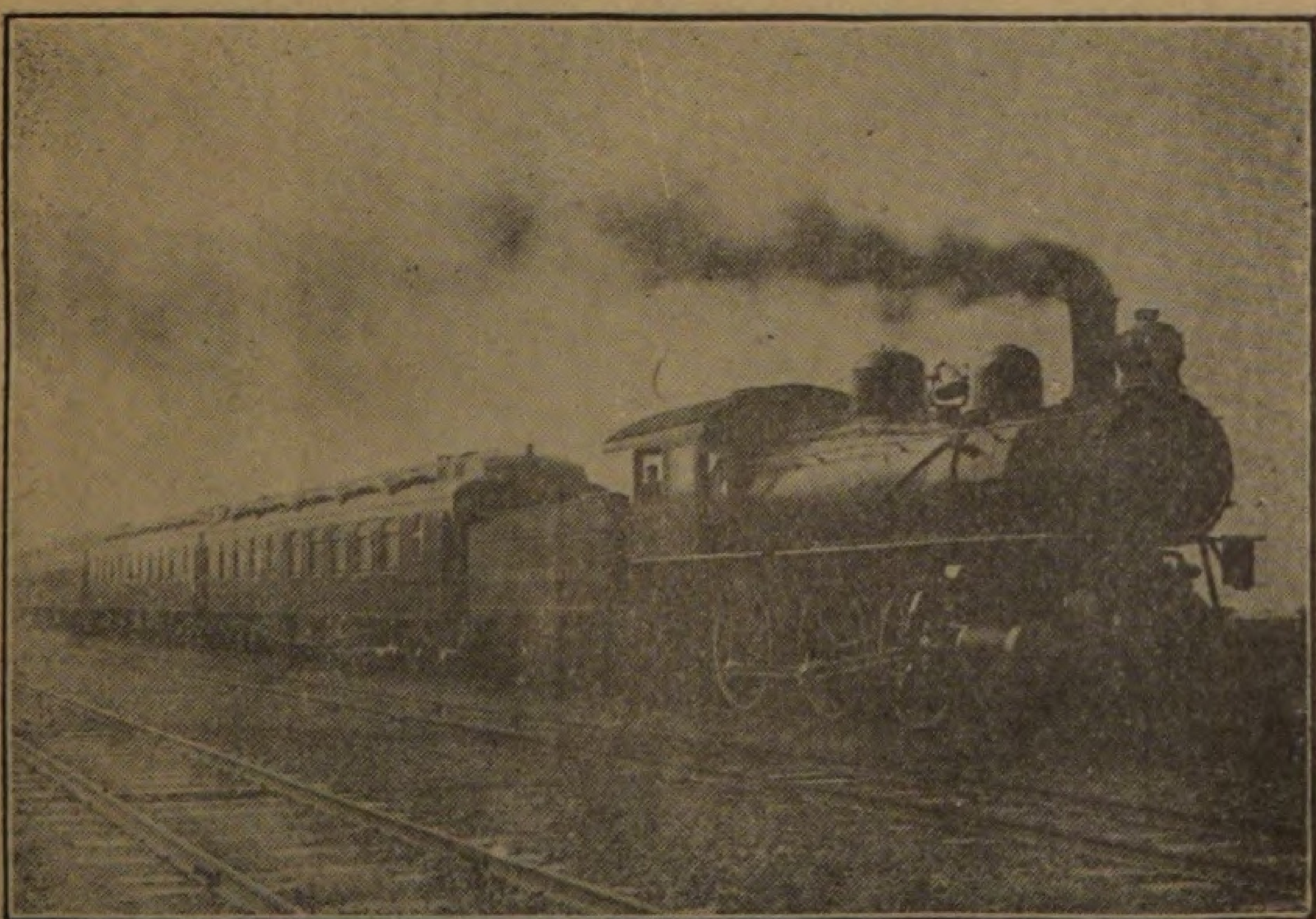
南滿洲鐵道株式會社本社館



大連埠頭第二棧橋



大連ヤマトホテル



滿洲線急行列車

滿鐵沿線事情

總説

第一　地域

南滿洲鐵道線路ハ本線(四百三十七哩五分)旅順支線(三十一哩八分)營口支線(十三哩九分)撫順支線(三十哩八分)安奉線(百八十八哩)ニ分レ外ニ煙臺炭坑ニ通スル專用線(九哩)陶家屯及石碑嶺炭坑ニ通スル輕便線(二十三哩)及ヒ目下運轉休止中ノ柳樹屯支線(三哩六分)アリ本線ハ大連驛ヲ起點トシテ北方ニ向ヒ奉天省ヲ縱貫シテ瓦房店、大石橋、遼陽、奉天、鐵嶺、開原、四平街等ヲ經テ公主嶺ニ至リ進ンテ吉林省ノ長春驛ニ達スルモノニシテ南滿洲鐵道ノ幹線ナリ旅順支線ハ本線臭水子驛ヨリ分岐シテ旅順ニ至リ營口支線ハ本線大石橋驛ヨリ分岐シテ營口ニ至リ撫順支線ハ本線蘇家屯驛ヨリ分岐シテ撫順ニ至ルモノニシテ安奉線ハ安東ヲ起點トシテ鷄冠山、連山關、橋頭、本溪湖ヲ經テ撫順支線撫安驛ニ聯

絡シ更ニ本線渾河驛ニ結合ス

以上ノ南滿線沿線ニ於テ會社ハ附屬地約十三方里ヲ有シ停車場所在地ハ概ネ地積廣ク市街ヲ經營スルニ足ルヲ以テ沿線樞要地ニ於テハ停車場用地、線路用地、陸軍用地等ヲ除キ市街計畫ヲ立テ市區ヲ區劃シ道路、堤防、護岸、橋梁溝渠等ヲ築造シ水道、下水、公園、市場、墓地、火葬場、便所、屠畜場等ノ設備其他街衢ノ施設宅地ノ修築等市街ニ關スル一切ノ施設經營ヲ爲セリ附屬地ニ居住スル者ハ國籍ノ如何ヲ問ハス總テ同一ノ待遇ヲ受ケ諸般ノ職業ニ從事シ會社ノ公共施設ヲ共用スルト同時ニ之レカ爲メニ要スル公費ノ負擔ヲ爲ス外公共ノ利益ノ爲メニ會社ノ制定スル諸規則ヲ遵守スヘキ義務アリ、但シ警察上ノ取締ハ關東都督府ノ所管ニ屬シ警務署及同支署アリテ其ノ衝ニ當ル

鐵道沿線ニシテ鐵道附屬地ニ接續スル地域ニハ租借地タル關東州ヲ除キ開放地ト雜居地トアリ共ニ邦人ノ自由ニ居住シ商工業ニ從事シ得ルモノナリ唯開放地ハ日清滿洲善後協約其他ニヨリテ居住貿易ノ爲メ特ニ開放セラレタル地域ナルニ反シ雜居地ハ日支交渉ニ依ル南滿洲及東部内蒙古ニ關スル條約ニ基キ南滿洲トシテ一般的ニ邦人ノ雜居ヲ認メラレタル

地域トス
附屬地ニ接續シテ開放地ノ在ル地方ハ本線ニテ遼陽、奉天、鐵嶺、長春、營口支線ニテ營口、安奉線ニテ安東、鳳凰城ノ七箇所ニ限ラレ他ハ總テ雜居地ニシテ開放地ニ對スル公共施設及警察上ノ取締竝ニ雜居地ニ居住スル者ニ對スル保護ハ領事館ノ管掌ニ屬スルモノトス而シテ關東州内ハ關東都督ノ管轄區域ニシテ旅順、大連、金州ニ各民政署及ヒ支署ヲ置キテ其ノ治安ノ責ニ任セシム
滿鐵沿線ハ斯ノ如ク鐵道附屬地、開放地、雜居地及租借地ノ四ニ分レ何レモ邦人カ自由居住ヲ爲シ得ル地域ニシテ實ニ南滿洲ニ於ケル邦人發展ノ根據地ナリトス

第二　農業

一、農耕地

滿蒙ノ大陸ハ吾カ邦全領土ノ約三倍ニ近ク七萬八千數百方里ノ廣大ヲ領セリ山地、平地殆ト相半ハシ地味概ネ豐饒肥沃ニシテ善ク農耕ニ適シ殊ニ遼河ノ大平原ヲ始メトシ松花江

嫩江、鴨綠江、豆滿江等ノ流域悉ク之レ好箇ノ大農業地タリ開墾年々著シク進ミ今ヤ農耕總面積凡ソ一千三百萬町步ニ及ヒ其一ヶ年總生產額ハ約十億數千萬圓ニ達シ尙ホ一千萬町步ノ未耕地ヲ殘セリ舊耕地ハ次第ニ價格昂マリ一町步四五百圓ヲ唱フル所アレトモ新開地ニ至リテハ尙ホ四、五十圓ニ過キサル所アリ又人口增加ト共ニ舊耕地方ハ漸ク分割セラレ一家二三町步乃至十數町步ノ小農少ナカラサルモ新開地方ニ進ムニ從ヒ數十町步數百町步ノ大農珍シカラス

二、氣候

南滿ノ冬季ノ嚴寒ハ恰カモ吾カ北海道樺太ニ類似シ夏季ノ暑熱ハ關東、東北ニ似テ寒暑ノ差甚シト雖モ由來滿洲ニハ防寒ノ設備吾邦ニ優リ攝氏零下二三十度ノ嚴寒ニモ左程ノ苦痛ナク又盛夏ノ頃ハ恰モ降雨ノ季節ニ當ルヲ以テ凌キ易ク又風雨ノ害少ナシ故ニ農作物ノ生長育成頗フル佳良ニシテ凡ユル溫帶農業ヲ營ムヲ得ヘク粗放ノ耕作モ尙且好收穫ヲ擧クルヲ得殊ニ初秋ヨリ翌年春末ニ亘リテ晴天打續クヲ以テ農作物ノ刈取リ、調製、乾燥、貯藏、運搬等ニハ便宜ヲ得ルコト少カラス

三、農作品

滿蒙ノ農業ハ蜀黍（高粱）、粟、大豆、玉蜀黍、大小麥、陸稻其他ノ雜穀ヲ栽培スルヲ本業トスル所謂穀作農業タリ舊耕地方ハ稍集約ニ趨キツツアレトモ新開地方ニ進ムニ從ツテ粗放的耕作ノ行ハルヽ、穀作農業ノ外特種ノ農作亦尠ナカラス其主要ナルモノハ纖維原料ノ大麻、莔麻、棉、製油原料ノ大豆荏胡麻、胡麻、大麻、蓖麻、落花生、棉等ニシテ葉煙草、草藍、果樹類及最近新ニ栽培ヲ見タル甜菜等ハ各其好適スル地方ノ農產トシテ市場ニ販出セラル此等ハ今後需要ノ情況ニヨリテ自ラ發達ヲ見ルナルヘシ

四、牧畜

農家ニシテ大小ノ家畜ヲ飼養セサルモノ殆ト稀ナリ使役用トシテ飼ハルル牛馬、騾、驢ハ農期ハ耕作ニ冬期ハ運搬ニ使役セラレ槪ネ豆、粟藁、野草、高粱、豆粕ヲ以テ飼料トセリ、小家畜トシテハ豚ヲ主トシ地方ニヨリ羊、山羊ヲ飼ヒ養鷄ト共ニ槪シテ老幼ノ副業タリ

五、農業勞働者

勤勉ニシテ强壯而モ低廉ナル勞力ヲ提供スル苦力ハ實ニ滿洲開發ノ原動力ニシテ大中ノ

農家ハ年雇定期雇又ハ臨時雇トシテ食料附ノ賃銀ヲ以テ早春雇入レ晩秋ニ至リテ解雇ス農耕必需ノ勞力ハ總テ彼等ノ提供スル所蓋シ滿蒙ノ開發ハ彼等ニ負フ處大ナリ

朝鮮農民ノ移住スルモノ亦多ク今ヤ其數三十餘萬ヲ算シ益其數ヲ加ヘツヽアリ近年又鐵道附屬地ニハ日本農民ノ移住スルアリ共ニ稻田ヲ開キ米作ニ從事ス

第二　工業

滿洲ハ人口千五百萬ヲ有シ農産物、畜産物、林産物、礦産物等ノ工業原料並燃料ニ豐富ナレトモ土人ノ技術進歩セサルヲ以テ工業地ハ未タ顯著ナル發達ヲ爲サス需要品ハ大低外國ヨリノ輸入ニ係ル從ッテ製造ハ頗ル有望ニシテ邦人ノ開發ヲ待ツモノナリ

從來滿洲ニ於テ土人ノ經營セル二大工業トシテ竝ヒ稱セラレタルモノハ製油業ト釀造業トナリ製油業ハ豆油ノ搾取ヲ以テ大宗トシ油房ナルモノヽ存在セサル地方ナシ豆油ハ滿洲內地ニ於テ食料トシテ使用セラルヽ外歐米ニ輸出セラレ食料品石鹼其他ノ工業材料トシテ需用頗ル多ク豆粕モ肥料及家畜ノ飼料トシテ本邦南洋ニ輸出スルモノ多シ製油原料ハ大豆

ノ外落花生、蓖麻子、棉實等アリテ工業用ニ適ス又釀造業ハ主トシテ燒鍋ニシテ高粱酒ヲ釀造スルヲ以テ業トス此ノ年產額四十萬石ヲ越エ一般住民ノ嗜好ニ適シ其ノ釀造ヲ見サル地方ナシ其ノ他土人經營ノ工業ハ柞蠶絲、陶磁器、皮革、染織、鐵工、煉瓦等種々アレトモ何レモ一家三四人ノ職工ヲ使用スル家內工業タルニ過キス沿線ニ於ケル邦人ノ工業ハ前記油房、燒鍋ヲ經營スルモノ、外長春ニ北滿材ヲ原料トスル日清燐寸、吉林材ヲ原料トスル吉林燐寸ノ兩會社アリ、鐵嶺及長春ニ滿洲小麥ヲ原料トスル滿洲製粉會社、大連ニ豆油ヲ原料トスル大連油脂工業會社、其他味噌、醬油、煉瓦、石灰、石鹼、骨粉等ヲ製造スル諸工場アリ、此等ノ事業ニ對シテハ關東都督府ニ於テ相當ノ補助ヲ爲シ東洋柘殖會社亦特殊貸付ヲナシテ聲援シ本社又相當ノ援助ヲナスニ躊躇セサルヲ以テ近來此等ノ工業ヲ計畫スルモノ增加シ製糖製麻製膠製紙等滿洲特產物ヲ原料トシ滿洲內地ヨリ進テ東洋ヲ其ノ販路トスル工業勃興シ旣ニ營業ヲ開始セルモノアリ本社ハ之カ技術上ノ指導機關トシテ中央試驗所ヲ置キ滿洲ニ於ケル殖產工業竝ニ衞生上ノ改良發達ヲ企圖スル諸般ノ調査研究及試驗ヲ施行シ併セテ一般ノ依賴ニ應シテ分析試驗及鑑定ヲ爲

セリ又商工業者ノ爲メニハ事業資金並計畫等ニ關シ其ノ援助ヲナシツヽアリ

第四　商業

一、貿易地

滿洲カ外國貿易ノ爲メニ開放セラレタルハ咸豐八年ニシテ英清間ノ所謂天津條約ニ據ルモノナリ開港地ヲ營口（牛莊）ニ相シ自由貿易港トセリ其後露國ハ東清鐵道ノ敷設ヲ計畫シ東方經營ノ歩武ヲ進ムルモノアリシヲ以テ滿洲ハ俄然トシテ世界ノ注目ヲ惹クニ至リ營口港ハ多大ノ發達ヲナスニ至リタリ然ルニ露國カ關東州ヲ租借シ大連ヲ以テ自由貿易港トナシ且東清鐵道ヲ哈爾賓ヨリ大連ニ通セシメタルヲ以テ營口ノ地位ニ變更ヲ生セントシタリシカ偶々日露ノ役アリテ露國ノ經營ハ我手ニ歸シ我亦其ノ經營方針ヲ襲踏シタルヲ以テ大連ハ營口ト竝ヒ滿洲物資ノ呑吐港タルニ至レリ次テ安奉線改築工事及鴨綠江架橋工事ノ竣成ト共ニ安東ハ貿易港トシテノ地位ヲ進メ且滿鮮國境輸出入税三分ノ一減及内地及朝鮮發聯絡直通特種貨物ノ運賃割引實施後ハ滿洲内地消費ノ本邦産綿絲布類ハ悉ク安東ヲ經由ス

ルコトトナリ南滿洲東南部ニ於ケル中心市場トシテ多望ナル將來ヲ有スルニ至レリ

以上ノ營口、大連、安東ハ對外市場トシテ發達セルモノナルカ尙沿線ノ重要附屬地及其ノ附近ハ對內市場タルノ地位ヲ占メ各其ノ地方ノ需要供給ヲ調節シツツアリ此等ハ瓦房店蓋平、大石橋、遼陽、奉天、鐵嶺、開原、四平街、公主嶺、長春、撫順、本溪湖等ニシテ就中奉天ハ南滿南部長春ハ同北部ノ中心市場ニシテ其ノ商業範圍極メテ廣大ナリトス

二、貿易品

輸入品ハ主トシテ加工精製品ニシテ綿絲布ヲ以テ太宗トス他ハ其額ニ於テ著シク懸隔アリテ麥粉、煙草、砂糖、紙、燐寸、陶磁器等ニシテ米ノ如キハ主トシテ在留邦人ノ食用ニ供スル所ナリ

輸出品ハ殆ト農產物ニ限ラルルノ觀アリ殊ニ大豆ヲ以テ白眉トシ其加工品タル豆粕、豆油ト共ニ滿洲輸出品ノ太宗ヲナセリ之ニ次ク農產品ハ豆類、粟、玉蜀黍、高粱等ニシテ農產物ニ次クモノハ石炭、山繭、柞蠶繭及其製品、木材、畜產品等ニシテ何レモ原始產業品カ又ハ粗製工業品ナリトス要之南滿ハ貿易上原料品ヲ輸出シ精製品ヲ輸入スル地位ニアリ

斯クテ一方ニハ我日本內地ノ工業品ノ需要地タルト共ニ他方ニハ工業材料ノ供給地ニシテ殖民地タル特色ヲ示シツツアリ

三、商業機關

(イ) 商業會議所

沿線邦商ノ團體トシテ顯著ナル發達ヲナセルモノハ大連、奉天、及安東ノ商業會議所及長春貿易協會トナス大連商業會議所ハ初メ實業會ト稱シ居住邦商ノ利益ヲ增進シ併セテ滿蒙事情ノ研究調査ヲ行ヒ來タリシカ大正四年六月組織ヲ社團法人トシ大連商業會議所ト改稱シ今日ニ及ヘリ奉天商業會議所ハ明治三十九年十二月奉天總領事館令第十二號ニ依リ明治四十年一月設立シ大正六年十二月十五日附屬地居住者ヲ合シテ組織ヲ改メ社團法人トセリ安東商業會議所ハ明治四十年十一月領事館令第二十號ニ依リ明治四十一年七月設立シ長春貿易協會ハ大正二年十二月組織セラレタリ

支那商ノ團體ハ一般ニ商務會、公議會トシテ發達セルカ附屬地內ニ於テモ同樣ノ組織ヲ生セシヲ以テ會社ハ大正二年一月附屬地商務會通則ヲ定メ同年二月長春頭道溝商務會ヲ大

正三年七月公主嶺商務會モ各之ニ依ル商務會ト認定シ又大正三年九月雙廟子商務會ノ設立ヲ認可シタリ而シテ未タ通則ニ依ラサル商務會公議會ヲ設立セル地方アリ之等ハ著々通則ニ依ラシムル方針ナリ而シテ附屬地外ニ於テモ又商務會アリ

（ロ）取引所

滿洲物産ノ取引ハ從來商務會、公議會ノ監理ノ下ニ行ハルヲ普通トシタルモ其ノ方法不規律不完全ニシテ取引物件ノ受渡ハ相場ノ高低ニ由リテ不履行ノ虞多ク之ニ對スル救濟方法缺如セルモノアリキ此處ニ於テカ關東都督府ハ大正二年九月先ツ大連ニ官設重要物産取引所ヲ設立シ次テ大正五年二月開原取引所ヲ同年三月長春取引所ヲ設立シタリ是等ノ取引所ハ我カ國ニ見ルカ如キ株式又ハ會員組織ニ非スシテ關東都督ノ管理ニ屬スル官署ニシテ所長書記長以下ノ職員ヲ置キ別ニ商議員會ヲ設置シテ當業者ノ利便ト取引ノ安全ニ資セシム商議員ハ相當ノ經驗若クハ學識アル者ヨリ關東都督之ヲ任命スルモノニ係ル而シテ官設取引所タル結果先物取引ニ對シ擔保ヲ爲スノ困難ナル事情アルヲ以テ擔保會社ノ隷屬ヲ特許シ之ニ取引ノ擔保及取引ニ關スル清算ノ業務ヲ擔當セシメタリ大連、開原、長春ニ於ケ

ル各取引所信託株式會社及大連取引所錢鈔信託株式會社ハ即是ナリ

（ハ）商品陳列館

滿洲ノ産業ヲ開發シ貿易ヲ增進スル目的ヲ以テ商品陳列館ヲ經營スルモノ三アリ安東商品陳列館、滿鐵長春商品陳列所及鐵嶺商品陳列館トス

安東商品陳列館ハ安東商業會議所ノ經營ニシテ館長ハ會頭、主事事務員ハ書記長書記ノ兼務ニ屬ス事業トシテハ商品ヲ蒐集陳列シテ公衆ノ縱覽ニ供スル外新製品ノ取引ニ付試賣ノ紹介ヲナシ且陳列品ニ關スル諸般ノ調査ヲナス滿鐵長春商品陳列所ハ本社ノ經營ニシテ大正五年一月試驗的ニ設置シ事業ハ大體安東商品陳列館同樣ニシテ將來擴張ヲ爲ス計畫ナリ鐵嶺商品陳列館ハ一般ノ商品陳列館ト異ナリ株式會社組織ニシテ商品見本ノ陳列、輸出入貿易、倉庫業、代辨業其他ノ企業ヲ行フモノニシテ公益ト共ニ營利ノ目的ヲ達セントスルニアリ近來鄭家屯ニソノ支店ヲ置ケリ

四、通貨及金融機關

南滿洲ニ於テ流通スル通貨ハ複雜ナルカ所謂平行本位ニシテ凡テ本位貨トシテ流通スル之

ヲ分類表示スレハ左ノ如シ

滿洲通貨一覽表

大別	本位	種類	單位名稱	摘要
固有通貨	銅本位	制錢	吊	奉天省制錢百六十箇五百箇ヲ以テ一吊トス
		銅元	分	品位ヲ九百五十位トシ當制錢十箇及二十箇ノ二種アリ
		官帖	吊	初メハ制錢ヲ基礎トシタル兌換券ナリシカ現今ハ不換紙幣ナリ
	銀本位	銀錠	兩	各地其内容ヲ異ニスルモノ例ヘハ營口ノ兩ハ品位九九二位ノ銀ノ營平銀兩純銀五五二・〇六七八四「グレイン」
		過爐銀	兩	營口ニ行ハルルモノニシテ營兩ヲ基礎トスル振替勘定ナリ
		小洋銀	元	純銀五錢九分四毛即三三九・九六四一二「グレイン」ヲ一元トス
		小洋錢票	元	小洋錢ヲ基礎トスル銀行券ナリ
		大洋錢	元	純銀六錢四分八厘即三七四・四「グレイン」ヲ一元トス

固有通貨	銀本位	帖子	元	小洋錢ヲ基礎トスル私帖通即チ約束手形ナリ
外來通貨	銀本位	圓銀	圓	純銀六匁四分八厘即三七三・一三一三六「グレイン」ヲ一圓トス
		正金銀行銀券	圓	圓銀ヲ基礎トスル兌換券ナリ
	金本位	日本銀行券	圓	純金二分即一一・五七四「グレイン」ヲ一圓トシ之ヲ基礎トスル兌換券ナリ
		正金銀行金券	圓	同上
		朝鮮銀行券	圓	同上
		軍用手票	圓	同上
		日本補助貨	錢	日本金貨ニ對スル補助貨ニテ無料引替ナリ
		露國紙幣	留	純金一七・四二四「ドーリ」即一一・九四八「グレイン」ヲ一留トシ之ニ對スル兌換券ナルカ歐洲戰爭以來不換紙幣トナレリ
		露國補助貨	哥	露國金貨ニ對スル補助貨ナリ

金融機關トシテハ支那銀行ト外國銀行トアリ支那銀行ハ舊式銀行ト新式銀行トノ二者ニ

分ル

舊式支那銀行ノ重ナルモノハ官銀號、錢莊、錢舖、滙莊、銀爐ニシテ官銀號ハ官金ヲ取扱ヒ官帖又ハ洋錢票ヲ發行スル特種ノ銀行ニシテ東三省官銀號、吉林銀錢局ノ如キ之ナリ錢莊ハ個人又ハ合資組織ノ銀行ニシテ兩替、貸付、爲替ヲ主タル業務トシ帖子ヲ發行スルモノ多シ錢舖ハ小資本ニシテ兩替ヲ主トシ小額ノ貸付ヲナス滙莊ハ爲替ヲ專門トスル獨占的事業ナリシカ近來銀行及錢莊ノ競爭ニ依リ衰退セリ銀爐ハ依賴ヲ受ケテ銀錠ヲ鑄造シ鑄造後之ヲ預リ置キ預主ノ通知ニ依リテ帳簿上ノ振替勘定ヲナスヲ以テ業トシ營口ノ過爐銀及奉天、長春ノ抹兌銀ハ此ノ振替勘定ニ外ナラス

新式ノ支那銀行ハ我國ノ銀行ト異ナラス唯兌換券ヲ發行スルノ差アルノミ其ノ主ナルモノ七アリ邦人經營ノ銀行ハ正金、朝鮮ノ各地支店出張所ヲ始メトシ正隆銀行安東銀行其他各地ニ多クノ銀行アリ

本邦以外ノ外國銀行ニ露亞銀行（資本金七千九百萬留拂込五千五百萬留）アリ大連、長春、營口ニ支店ヲ有ス

尚大正六年末ヨリ朝鮮銀行及東洋拓殖會社ノ滿洲進出ハ滿洲金融史上ニ特筆スヘキ事件ナリ

本線

大連

南滿洲ノ南端遼東半島ノ最南隅ニ位シ北緯三十九度一分東經百二十一度五十九分ノ地點ニ在リ滿洲輸出入貨物ノ呑吐港トシテ世界ニ開放セラレ港灣及市街經營整頓シ東洋稀レニ觀ル文明的都市トシテ顯著ナル發達ヲ爲セリ又南滿洲鐵道ノ起點ニシテ滿鐵本社ヲ始メ大連民政署、通信管理局、銀行、會社等ノ大建築巍然トシテ聳エ日支人大小ノ商賈軒ヲ連ネ眞ニ南滿洲貿易ノ中樞タリ金融亦活潑ニシテ諸取引圓滿ニ行ハレ支那人ノ我カ行政治下ニ移住スルモノ多ク内地人ノ移住ト相待チ戸口増加ノ趨勢頗フル急激ナリ今ヤ日支人合計戸數約一萬九千人口約十萬内大正六年末調査ニ依ルニ日本人戸數一一、一九〇ニシテ人口四四、六二二アリ

通貨ハ主トシテ我正金銀行及朝鮮銀行ノ金券、日本補助貨及正金銀行銀券ニシテ其他日本銀行券、中國銀行券、交通銀行券、小洋錢、銅元等ノ流通ヲ見ル

〈埠頭〉大連埠頭ハ東清鐵道會社カ無慮一千萬留ヲ投シテ造築シタルモノニシテ規模ノ大ナルコト東洋稀レニ見ル所ナリ其第二埠頭ハ露治時代ニ於テ完成シ海中ニ突出スルコト一千九百六十尺幅三百五十八尺其左右ノ水深ハ二十尺乃至三十尺ニシテ優ニ一萬噸以上ノ巨舶ヲ横付ケニスルヲ得ヘシ第二埠頭ノ東ニ當リ此ト並行スルモノヲ第一埠頭トス第一埠頭ハモト露國ノ築造シタル半成工事ヲ増築シタルモノニシテ其長サハ第二埠頭ト同シク一千九百六十尺其岸壁北部ヲ繋船用トシ東部岸壁ニ沿ヒ約十萬坪ノ埋立ヲ為シ埠頭設備並石炭貯藏及其ノ他用ニ供ス第一第二兩埠頭ノ中間ヲ中央埠頭ト稱シ長サ一千二百二十五尺アリ然ルニ入港船舶ハ年々急速ニ増加シツヽアルカ故ニ新ニ第三埠頭ヲ築造スルコトトナリ第二埠頭ノ西方ニ九百尺ヲ距テ殆ト之ト平行シテ長サ二千尺幅四百尺ノ築造工事ニ著手シ大正八年度ニ完成ノ豫定ナリ完成後ハ又防波堤ニハ東防波堤西北防波堤ノ二アリ約一百萬坪ノ海面ヲ抱擁ス東防波堤ハ第一埠頭ノ北端ヲ起點トシテ北東ニ向ヒ延長一千二百餘尺西北防波堤ハ東防波堤ノ終端ヨリ港口一千二百尺ヲ隔テテ西北西ニ向ヒ濱町海岸ニ至ル總延長一萬二千五百尺ニシテ其港口ニ南北二基ノ燈臺アリテ南部ハ白色北部ハ紅色光達何レモ八

浬ナリトス尚灣口南三山島ニ光達二十三浬ナル回轉式燈臺ト警霧報器アリ其外露西亞町海岸ニ戎克埠頭ヲ設ケ港外第一埠頭ノ東方ニハ石油棧橋及危險物倉庫アリ埠頭構内ニハ倉庫四十三棟(四萬千七百三十餘坪)ヲ建築シ約二十萬噸ノ貨物ヲ收容スルニ足リ野積ヲ合スル時ハ一時ニ五十萬噸ノ貨物收容力ヲ有ス今日迄ノ最高收容レコード四十萬噸ナリトス其構内ニ保管スル貨物ニハ會社ノ費用ヲ以テ寄託者ノ委任ヲ受ケ火災保險ニ附シ一般貨主ノ利益ヲ保護ス埠頭ニハ本社埠頭事務所アリテ著離船舶ノ取扱及輸出入貨物ノ荷扱ヲ爲シ併セテ榊丸(三、四〇二噸)神戸丸(二、九二三噸)ノ二隻ヲ以テ歐亞連絡上海青島定期航路(週二回)ニ從事ス今其著埠船舶隻數及輸出入貨物噸數ヲ示セハ次ノ如シ(埠頭事務所統計)

	著埠船舶隻數	其噸數	輸出貨物	内日本へ	輸入貨物	内日本ヨリ
大正三年	二、二〇〇噸	三、八三八、〇七八噸	一、五九八、八一六噸	九五二、六四五噸	五〇五、七七四噸	二五八、八六五噸
同四年	二、一一三	三、四六一、五三〇	一、七三三、八〇六	九三四、〇二六	五三七、二三〇	二四〇、六八五
同五年	一、九四三	三、〇九五、二五七	一、七三一、五二四	九六四、六八〇	五九九、九二三	三一三、一三一

〈貿易〉大連港ノ貿易ハ輸入品ニ於テハ綿絲布ヲ第一トシテ石油、麻袋、金屬及金物、米類等之ニ次キ輸出品ハ豆粕、大豆、豆油トス例年此等特産物ノ輸出價額ハ全輸出價額ノ約七割ヲ占ム最近二三年ノ輸出入價格ハ戎克貿易ヲモ合セテ左ノ如シ

	輸出	輸入	計
大正三年	六八、七二〇、四四二円	五二、〇六七、七六八円	一二〇、七八八、二一〇円
同四年	七八、九三八、五七四	五七、四一九、四六五	一三六、三五八、〇三九
同五年	一〇八、三二一、二〇五	八五、七二一、二一八	一九四、〇四二、四二三

〈航路〉大連ト各港トノ海上距離左ノ如シ

	浬
門司	614
神戸	852
大阪	859
四日市	939
横濱	1,194
函館	1,225
長崎	580
鎭南浦	185
仁川	285
木浦	568
釜山	540
基隆	860
安東	176
旅順	30
牛莊	186
芝罘	87
天津	249
威海衛	92
青島	235
上海	530
香港	1,269
新嘉坡	2,615
桑港	5,494
浦鹽斯德	1,050

大連他港間ノ定期航路左ノ如シ

大阪商船株式會社

一、大阪―大連線　門司、神戸、大阪 但シ二週ニ一回宇品ヘ寄港ス　毎週二回(入港毎月曜及木曜日 出帆毎日曜及木曜日午前十時)

一、長崎―大連線　毎月二回長崎ヲ出帆シ朝鮮各港ヲ經由シ大連ニ著發

一、打狗―大連線　打狗、安平、基隆、福州、上海、青島、天津、大連著發毎月四回

日本郵船株式會社

一、橫濱―北清線　五週二回

往航　橫濱、名古屋、四日市、神戸、門司、仁川、大連、太沽、牛莊

復航　牛莊、大連、門司、神戸、橫濱(冬期結氷中太沽、牛莊缺航秦皇島寄港)

南滿洲鐵道株式會社

一、大連―上海線　毎週二回火、金曜日大連及上海發(金曜日大連發榊丸青島寄港 金曜日上海發神戸丸青島寄港)

大連汽船株式會社

一、大連—安東線 }
一、大連—天津線 } 毎月四回
一、大連—龍口線　旅順、登州、龍口、石虎嘴毎月四回
一、大連—貔子窩線　毎月八回
一、大連—柳樹屯線　毎日三回
一、大連—青島線

阿波共同汽船株式會社

一、大連芝罘青島線　毎月五回或ハ四回
一、大連芝罘仁川線　毎月五回或ハ四回

以上ノ外朝鮮郵船株式會社ノ大連芝罘仁川線アリ政記公司ノ大連芝罘線ハ奇數日ニ大連ニ發著ス

〔大連各地間旅客運賃〕

大阪商船會社定期船

大連神戸間　一等四十二圓　二等三十圓　三等十四圓

大連門司間　一等三十六圓　二等二十六圓　三等十二圓

但ハルビン丸ニ限リ一等六圓　二等四圓　三等二圓ノ増賃ヲ要ス

大連大阪間　一等四十二圓　二等三十圓　三等十四圓

但ハルビン丸ニ限リ一等六圓　二等四圓　三等二圓ノ増賃ヲ要ス

大連上海間　一等四十圓　二等二十五圓　三等十圓

滿鐵上海定期船

大連青島間　一等二十五圓　二等十五圓　三等六圓

大連天津間　特別一等十二圓　一等十八圓　二等ナシ　三等六圓

大連汽船

滿洲線汽車賃

一　等　一哩ニ付　五錢五

二等　同　三錢五厘
三等　同　二　錢

〈電氣及瓦斯〉大連ノ電氣事業ハ露治時代ニ經營セラレ濱町ニ發電所ヲ置キ高サ二百二十尺ノ大煙突ヲ築キ當時其發電機ハ僅カニ二百五十キロワット時ノモノ三臺ニ過キサリシカ本社繼承以來漸次需用增加シ現今千キロワット時三臺千五百キロワット時一臺ノ發電機ヲ有シ電燈電車及油房其他ノ動力ヲ供給ス電氣鐵道ノ運轉系統ニハ埠頭小崗子線、埠頭逢坂町線、長門町近江町線、伏見臺下伏見臺線、日本橋南廣場露西亞町埠頭線等アリ又長門町ヲ起點トシ市外沙河口星ケ浦及ビ老虎灘ニ通スル三線アリテ其線路總延長十七哩ナリ瓦斯製造場ハ山城町海岸ニ設ケ製造能力五十萬立方呎ヲ有ス

〈沙河口工場〉ハ本社ノ經營ニシテ大連市街ヲ距ル西北四哩ノ北沙河口ニアリ敷地約三十萬坪職工約二千ヲ使役シ諸機械及諸用品ノ製作修理ヲ爲ス工場ノ隣接地約十七萬坪ニ市街ヲ建設シ工場從事員ノ社宅、小學校、病院、郵便局、貸店等煉瓦石造ノ巨屋櫛比シ大連トノ交通ニハ電車ノ便アリ大連ノ西郊、赤甎高ク朝暾ニ映シ青衣街巷ニ滿チ一工業市ヲ成セリ

〔中央試驗所〕ハ滿洲ニ於ケル殖產工業並衞生上ノ試驗研究ヲ爲シ滿洲ニ於ケル新式工業上貢獻スル所尠カラス（附錄本社概況參照）

〔官公署其他〕大連民政署、海務局、大連重要物產取引所、觀測所、通信管理局、大連郵便局、大連灣無線電信局、大連西廣場郵便所、大連兒玉町郵便所、大連埠頭郵便所、大連信濃町郵便所、大連若狹町郵便所、大連浪速町郵便所、大連吾妻橋郵便所、小崗子郵便所、沙河口郵便所、農事試驗場、水產試驗場、土木課出張所、大連苗圃事務所、陸軍運輸部大連支部、旅順關東倉庫大連支庫、陸軍經理部大連出張所、旅順要塞司令部派出員事務所、旅順衞戍病院大連分院、關東憲兵隊大連分隊、大連市役所、英國領事館、米國領事館（和蘭國領事事務ヲモ取扱フ）露國領事館（丁抹國領事事務ヲモ取扱フ）大連支那海關、大連高等小學校、第一尋常小學校、第二尋常小學校、第三尋常小學校、第四尋常小學校、沙河口尋常高等小學校、都督府大連高等女學校、東洋協會大連商業學校、本社南滿洲工業學校、大連幼稚園、子供館、大連公學堂、大連神社、沙河口神社、西本願寺關東別院、東本願寺大連別院、曹洞宗常安寺、淨土宗明照寺、日蓮宗大連敎會所、高野山大師敎會大連支部、淨土宗老虎灘敎會所、大連日本基督

教會、大連基督教會、聖公會、救世軍大連小隊、福音教會、其他金光、大社、御岳、黑住、天理教、宮地岳、稻荷教會所等アリ都督府大連中學校ハ本年四月ヨリ開校セラレントス

〈旅館〉大連ヤマトホテルハ大廣場ニアリ當會社ノ經營ニ係リ大正三年六月滿五箇年ヲ以テ竣工セシ大建物ニシテ近世「ルネサンス」式ヲ樣式トシ建坪六百六十坪、客室百十五、蒸汽温水及温氣暖房、昇降機、電話、自働寫字機、電氣時計、電燈、電扇、瓦斯燈、非常消火栓、安全庫、郵便收集裝置、浴槽等「ホテル」トシテノ設備殆ント整ハサルナク食堂ハ三百人ノ宴會ヲナスヘキ大食堂ノ外普通食堂、別食堂アリ球戲室、讀書室、應接室、理髮室、酒場等ハ勿論附屬事業トシテ馬車部、洗濯部等ヲ備フ又管絃樂隊アリ每週水曜及土曜日ニハ食堂ニ於テ奏樂シ尙一般ノ招聘ニ應ス宿泊ハ歐羅巴風ニシテ食事ヲ含マス室料ノミトシ「ホテル」內ニテ乘車船劵ヲ發賣シ船車發著ノ際ハ制服ヲ著ケタル送迎人ヲ派遣ス室料ハ一人一日三圓以上十五圓以內、食事料ハ朝食金一圓、晝食金一圓七十五錢、夕食金二圓トス市內旅館ハ遼東ホテルヲ第一トシ和洋兩樣ノ設備アリ宿泊料一人一泊二食付金二圓以上五圓以內其他磐城ホテル、花屋ホテル、春田旅館、吾妻旅館、大連ホテル、鎮西館、日

本橋ホテル、長崎屋旅館、富士屋旅館、初音旅館、鹿兒島旅館、山岡旅館等アリ宿泊料一人一泊二食付金一圓以上金三圓五十錢以内トシ晝食料ハ各等ヲ通シ宿泊料ノ半額トス

金州（大連埠頭起點二一哩九分）

金州ハ大連ヲ距ル二一哩九分ノ地點ニアリ西金州灣ニ臨ミ東大和尚山ヲ控エ關東州ノ腹部ニ當リ金州驛ヨリ二十八町ニシテ達ス明治三十八年六月關東州民政署ノ新設セラルヽヤ軍政撤廢セラレテ民政ノ下ニ支配ヲ受クル事トナリ今日ニ及ヘリ此地ハ戰跡地トシテハ著名ナルモ商業地ニアラス只附近一帶ノ土地豐饒ナルヲ以テ農耕ニ適シ住民多クハ養蠶果樹栽培農作ヲ主トシ油房業又盛ナリ其大半ハ支那人ニシテ日本人居住者ハ甚タ尠ナシ通貨トシテハ小洋錢、日本紙幣及朝鮮銀行ノ金券等ナリ

〔官公署其他〕關東都督府大連民政署金州支署、關東都督府發電所、公學堂、南金書院金州尋常高等小學校、金州病院等ハ皆城内ニアリ其他驛構内ニ海關出張所アリ輸出入トシテ特ニ記スヘキモノナシ

普蘭店（大連埠頭起點四九哩七分）

〔關東州租借地ノ境界ニシテ東大和尚山ノ支脈タル小岳ヲ負ヒ西渤海ノアダムス灣ニ臨ミ指呼ノ間ニ復州ト相對シ國道金州ヨリ北シテ當地ニ至リ二線ニ分レテ一ハ右折十里ニシテ貔子窩ニ達シ一ハ左折十三里ニシテ復州ニ至ル要衝ノ地位ヲ占メ硫酸バリユーム工場、日本製鹽株式會社製鹽場等著名ナリ其他油房、染房、製綿等ノ諸工業比較的健全ニ發達シ居レトモ何レモ開業日尚淺ク觀ルヘキモノナシ又附近ノ地味肥沃ニシテ農業ヲ營ム者多シ通貨ハ小洋錢流通シ日本銀行兌換券朝鮮銀行券亦受授セラルル金融機關ニ株式會社遼東銀行アリ

〔官公署其他〕　金州民政支署普蘭店出張所、郵便局、支那税關派出所等其主ナルモノナリ

〔貔子窩〕　關東州北境海岸ノ大邑ニシテ捕鯨會社出張所、製鹽場、油房等アリテ銀行モ設置セラレ商況比較的活潑ナリ大連ニ小汽船ノ定期航路開カレ又普蘭店ヨリハ陸路交通機關トシテ自動車馬車ノ便アリ

瓦房店（大連埠頭起點六六哩九分）

復州貔子窩街道ノ要衢ニ當リ本社ノ市街區ヲ設定セシ以來戸口逐次增加シテ日支人ノ商舗頗ル健全ナル發達ヲ爲シ商況又比較的活潑ナリ近ク普蘭店遼東銀行ノ支店設置アリ又郵便局ニ於ケル貯金爲替、質商ノ貸出等ニヨリ金融圓滿ナリ通貨ハ日本貨幣、小洋錢ノ廣ク受授サルル外復州票ノ商人間ニ流通スルヲ見ル當地及附近ニ邦人經營ノ電燈會社支那人經營ノ油坊業、煉瓦、石灰、製塩、製織等ノ諸工業起リ相當ノ利益ヲ擧ケツツ同地ノ發展ニ資セリ

〔官公署其他〕附屬地ニハ警務支署、郵便局、守備隊、尋常高等小學校、公學堂、滿鐵醫院、滿鐵地方事務所、保線係、車輛係等アリ支那街ニハ巡警分局、税捐分局、郵政局、塩務局等アリ

〔旅館〕春田旅館アリ宿泊料一泊一圓五十錢以上四圓以内ナリ

〔炸子窰炭坑〕ハ驛ノ東方約一里半ノ山間ニアリ乾隆年間遼陽ノ石炭商李鴻順ナルモノ時ノ奉天將軍ノ龍票（特許狀）ヲ得テ此地ニ採炭スル事トナリ其坑區ヲ鴻順窰ト稱シ邑名ヲ炸

子窰ト呼做セシモノ之カ濫觴ニシテ爾後三百年間採掘權ヲ世襲セシカ東淸鐵道會社ハ李ノ坑區ヲ買收シテ大規模ノ採炭計畫ヲナシ約三哩ノ支線鐵道ヲ通シ將ニ開通セントセシカ炭層厚薄常ナラス斷層甚タ多ク且ツ炭質粗惡ニシテ到底採炭ニ利アラサルヲ見遂ニ之ヲ中止セリトイフ本社引繼後ハ個人ニ貸與シ狸掘ヲ經營セシム

〔復州城〕ハ瓦房店ノ西方約六十支里ニアリ其位置一方ニ偏シ交通不便ニシテ商業ノ範圍甚タ狹ク且ツ見ルニ足ルヘキ産物ナク市況沈衰萎靡シテ振ハス然レトモ管內ノ首市ニシテ戶數八百餘、人口一千五百餘ヲ有シ縣知事公署ノ所在地タリ

熊岳城　（大連埠頭起點一一一哩三分）

當地ノ東方一帶ハ摩天嶺ノ支脈ニヨリテ遮キラレ西方自然ニ展開シテ一面廣袤タル平野ヲ成シ地味豐饒ニシテ數百町ノ水田アリ市況割合ニ活潑ニシテ柞蠶業盛ナリ本社ハ農事試驗場分場ヲ此ノ地ニ設ケ果樹ノ栽培等見ルヘキモノ少カラス尚此地ノ葡萄梨等ノ果實ハ滿洲各地ニ輸出セラレ佳品トシテ名アリ又年々柞蠶飼養者增加スルニ伴ヒ經濟狀態多少一變

シ將來發展スヘキ傾向ヲ有ス金融機關トシテハ未タ完全ナル設備ヲ有セス通貨ハ各種紙幣、小洋錢、銅錢等最モ廣ク流通ス近日此地ニ熊岳城殖產株式會社ノ設備アリ熊岳城沖漁業ニ對スル魚類販賣貯氷供給等ノ事業ヲナス

〔温泉〕驛ヲ距ルコト東南二十餘町ニ在ル熊岳河河床中ニハ温泉十數箇處ニ湧出シ皮膚病ニ最モ效驗アリ本社ハ浴場ヲ建設シ附近ニ温泉ホテルアリ洋風ノ建物ニシテ内部ハ純日本風及西洋風ノ二ニ分レ外ニ娛樂室及讀書室ノ設ケアリテ設備完全ス

蓋平（大連埠頭起點一三一哩八分）

附近一帶ノ地ハ所謂蓋平河ノ流域ニシテ地味概シテ肥エ大豆、包米、高粱等其ノ主タル產物トス柞蠶業、製鹽業ニ從事スルモノ近來著シク增加シ豆油、黃酒釀造、染業、製紙業等各種ノ工業稍々見ルヘキモノアリ商業ハ全ク營口ノ左右スル所ニシテ其取引セラルル貨物ノ大半ハ總テ營口ニ移出入セラル然レトモ近來ニ至リテ大連方面トノ取引漸ク繁ク綿絲布、砂糖等ノ移入セラルルモノ多キヲ加フ金融ハ柞蠶絲及繭出盛リ期ニハ非常ニ活潑ニ

シテ營口中國銀行出張所、支那銀行、錢舖當商等アリテ比較的圓滿ノ狀態ヲ維持ス通貨ハ主トシテ元寳銀、小銀貨、銅貨、官銀號、發行ノ紙幣及本邦貨幣等受授セラル

〈蓋平城〉ハ驛ノ東南一里餘盖州河右岸ニアリ繞ラスニ城壁ヲ以テシ東西五町南北八町ニ延ヒ戸數二千五百人口一萬五千巨商軒ヲ竝ヘ行人市ヲナシ最モ殷賑ナリ此地古來有名ナル柞蠶絲市場ニシテ柞蠶絲ハ實ニ蓋平ノ生命ヲナセリ現今一年ノ取引高絲屑共約三萬五千擔ヲ算ス柞蠶絲ニ次ク主要物產ニ鹽アリ蓋平縣及營口縣ノ沿岸一帶ニ鹽ヲ產シ所謂營蓋鹽トシテ其名高シ

〈官公署其他〉城內ニ蓋平縣知事公署警察事務所及郵政局等アリ附屬地ニ我カ郵便局、守備隊及公學堂、滿鐵地方事務所派出所アリ

大石橋（大連埠頭起點一五〇哩四分）

附近ニ營口ナル大市場ヲ控ヘ加フルニ特種ノ產業發達セサルヲ以テ取引不活潑ナルヲ免レス但シ工業トシテ燒鍋、醬油釀造、石灰、石材採掘等ヲ營ムモノアリ何レモ未タ規模小

ナレトモ石材ノ如キ豐富ニシテ將來有望ナリ金融機關ハ記スヘキ程ノ設備ヲ見ス通貨ハ日支各種ノ貨幣流通シ其中小洋錢ハ支那人間ニ最モ喜ハル

〔官公署其他〕營口警務署、大石橋支署、守備隊、郵便局、憲兵隊、滿鐵地方事務所、保線係、車輛係、尋常高等小學校、滿鐵醫院等アリ、附屬地外ニ支那鹽務局出張所、郵政局等アリ

〔旅館〕梅廼家アリ宿泊料一人一泊一圓五十錢乃至四圓晝食ハ其半額トス

〔柞蠶〕ハ一名野蠶トモ稱シ又山蠶トモイフ柞樹林ニ放養シテ自然ノ發育ニ委スルヲ例トス柞樹林ハ東西又ハ南西ノ傾斜地ヲ選定シ五尺ノ間隔毎ニ柞樹一株ヲ植ヱ四千乃至六千株ヲ以テ一區域トシ之ヲ一把剪子トイフ一把剪子ニ飼養スル蠶兒ハ約二三十萬匹ニシテ收繭シ得ル額ハ平均十萬箇内外ニ過キス柞蠶ハ春秋二期ニ成繭スレトモ秋繭最モ佳良ナリ蓋平縣内ノ柞樹林ハ約四千把剪子ニシテ岫巖鳳凰諸縣ニ比スレハ甚タ少ナシ製絲場ハ絲房ト稱シ蓋平城内ニ三家アリ生産地ニハ到ル所小絲房ノ存在セサルハナク之カ賣買問屋同城内ニ五十餘家アリトイフ

海城（大連埠頭起點一七〇哩三分）

西方一帶ノ地ハ地味肥沃ニシテ施肥ヲ要セス農産物豐饒ナレトモ東部方面ハ山脈連亙シテ人煙多カラス然ルニ西方ハ營口ノ直接商勢内ニシテ當地ノ勢力範圍ハ東方ニ限ラルルヲ以テ取引不振ナルヲ免カレス唯柞蠶絲ノ市場トシテ著名ニシテ製品ハ大部分上海方面ニ輸出セラル工業ニハ燒鍋、油房、製絲等アリ成績稍々見ルヘシ金融機關ハ未タ完全ナル發達ヲ爲サスト雖モ日支人質商數軒アリテ細民ノ金融ヲ計レリ通貨ハ日支兩國ノ貨幣流通セリ

〈官公署其他〉附屬地ニ我カ砲兵聯隊、守備隊、憲兵隊、陸軍衞戍病院、郵便局、尋常高等小學校、滿鐵地方事務所出張所アリ城內ニハ海城縣知事公署、警察事務所、郵政局、電報局、稅捐局及學校等アリ

〈旅館〉翠香花壇、紅葉館アリ宿泊料一泊八十錢以上二圓五十錢以內ナリ

鞍山站（大連埠頭起點一八九哩三分）

鞍山河ノ右岸鞍山山麓ニ在リ東部一帶ノ山脈ハ鐵山ニシテ所謂鞍山站鐵山トス西部一帶ノ地ハ一望ノ平原ニシテ農耕ニ適シ農產物ニ富ム近來本社ハ巨資ヲ投シテ當地ト立山トノ間ニ製鐵工場ヲ設クル計畫ヲ建テ諸般ノ工事準備ト共ニ漸ク世人ノ耳目ヲ惹キ地價ノ騰貴目覺シキモノアリ以上ノ諸工事完成ノ曉ニハ之ニ附隨シテ諸種ノ事業勃興シ將來一大都市ヲ形成スヘク商業又殷賑ヲ極メ經濟上大發展ヲ見ルニ至ルヘキハ呶々ヲ要セサルナリ

遼陽（大連埠頭起點二〇八哩）

附近一帶ハ地味肥沃ナルモ東部ハ山嶽重疊シテ農耕地ハ僅カニ太子河及其支流ノ流域ニ點在セルノミナルモ西部ハ際涯ナキ大平野ニシテ土地豐饒諸種ノ農產物ニ富ム而シテ當地ハ燒鍋、油房、陶磁器釀造製粉等ノ諸工業盛ニシテ商況活潑ナリ此ノ地ハ我カ駐屯軍ノ所在地ニシテ諸種ノ物資集散シ金融狀態圓滿ナリ通貨ハ奉天官銀號劵最モ廣ク流通シ日本貨

幣又相當ニ受授セラル

〔城内〕城ハ東西六支里南北四支里西北二面ニ各一門東南二面ニ各二門ヲ開キ中央ニ十字街アリテ市街ヲ四大別ス十字街附近最モ殷賑ニシテ巨商軒ヲ竝ヘ市况活潑ナリ人口ハ城内及城門外西關北關ヲ合セテ三千餘戸三萬五千餘人アリ

〔太子河碼頭〕ハ城東黃家嶺子ニアリ水量多キ季節ニ至レハ小形ジヤンクハ更ニ十五支里ヲ溯ツテ鴛房ニ到ルコトアリ之レヨリ上流ニハ刳舟ノ本溪湖威寧營ニ溯リ石炭薪柴ヲ積ンテ下航スルモノアレトモ其輸送量ハ甚タ寡シ

〔官公署其他〕城内ニハ遼陽縣知事公署、遼陽警察事務所、遼陽地方審判廳、遼陽地方檢察廳、遼陽監獄、兵營、遼陽稅捐徵收局、郵政局、電報局、各學校等附屬地ニハ師團司令部及兵營、憲兵隊、衞戍病院、工兵隊陸軍諸官衙、遼陽警務署、郵便局、尋常高等小學校、公學堂、滿鐵醫院、滿鐵地方事務所、車輛係、保線係等アリ又日支合辦ノ電燈會社アリテ城内外ニ點燈シ橫濱正金銀行出張所、新聞ニハ遼陽新聞アリ遼陽新聞アリ又城内ニ英人經營ノ基督敎會佛人經營ノ天主敎會アリ

〔旅館〕遼塔ホテル、油屋、富久屋等アリ宿泊料一人一日金一圓以上五圓以内晝食料ハ其半額トス

奉天（大連埠頭起點二四八哩）

遼河ノ支流タル渾河河畔ニ位シ天津、營口、撫順、法庫門等各街道ノ要衝ニ當リ南滿鐵道本線及安奉線ト京奉鐵道ノ交叉點ニシテ古來東三省ニ於ケル政治上ノ中心點タルト共ニ滿洲內地貿易ノ中央市場トシテ其商業範圍頗ル廣ク日支人ノ各種商業ニ從事スルモノ多ク商況活潑殷賑ニシテ交通機關ノ完備セルニ從ヒ貨物ノ出入激增シ中繼貿易地トシテ益々繁榮ヲ加ヘツヽアリ商務會、陳列館、日本各銀行支店出張所、支那各官銀號等アリテ金融ノ圓滿ヲ計リ其流通セル通貨ハ紛糾錯雜ニシテ銅錢、銅元、銀元、銀兩銀元票等ノ內國貨幣ノ外日露ヲ初メ外國硬貨紙幣ノ流通又尠カラス各種工業ハ概シテ發達セサレトモ舊式工業トシテ油房燒鍋多ク近來煙草、硝子、石鹼、蠟燭、膠、織布其他ノ新式工業ノ成立セルヲ見ル又附近ハ地味豐饒ニシテ大豆、高粱、粟、米、玉蜀黍等ノ農產物ニ富ミ近時邦人經營

ノ水田ノ成績觀ルヘキモノアリ驛ハ安奉線ノ分岐點ナルモ奉天驛ヨリ直通スルヲ以テ旅客ハ別ニ乘換ノ煩ナシ

〔城內〕ノ各門ハ通常午後十二時ニ閉鎖シ翌朝五時ニ開ク城根ハ賤民小商店ノ雜居セル陋巷ニシテ城內ハ井字ニ交叉セル四大街ヲ商通トシ中央ニハ宮殿、奉天督軍公署等アリ其他ノ衚衕ハ八旗ノ邸宅官吏ノ公館等ヲ以テ充タサレ小西門ヨリ大東門ニ通スル大街上ニハ鐘鼓樓アリ壁下ノ外壕ハ半ハ淤塞スレトモ嘗テ浚渫ノ工ヲ起サス門樓亦屋瓦落チテ楹棟露出スルモノ多シ外城ハ周圍四里ニ亘レル橢圓形ノ土城ヨリ成リ內城ノ城門ト同一線上ニ八箇ノ邊門ヲ設ク外城ノ人口ハ內城ヨリモ多クシテ街衢亦不規則ナリ

〔開埠地〕トハ支那官憲カ各國居留地トシテ自ラ指定シタル地區ニシテ鐵道附屬地ニ連接セル十間房並ニ大小西關一帶ヲ云フ此地域內ニ居住スル內外人ハ戶數約一萬人口六萬餘內日本人戶數五百八十人口二千餘(城內ヲ含ム)ヲ算ス商業繁盛市街殷賑ナリ各國領事館日本赤十字社病院、英米煙草トラスト會社等アリ

〔官公署其他〕奉天ハ奉天省行政廳ノ所在地ニシテ官衙學校最モ多シ奉天督軍公署、奉天

公署財政廳、外交部奉天交涉公署、東三省屯墾總局、盛京副都統署軍械廠、高等審判廳、同檢察廳、東三省電政管理局、衛生醫院、造幣廠、電燈廠、奉天商務總會及滿鐵奉天公所等ハ城内ニアリ商埠地ニハ日、英、米、露、獨、佛等各國領事館及邦人關係トシテハ英米煙草公司、居留民會、奉天外國語學校、公立尋常小學校、奉天商業會議所等アリ附屬地ニハ奉天警務署、郵便局、兵營、憲兵隊、衛戍病院、測候所、滿鐵地方事務所、滿鐵醫院、南滿醫學堂、尋常高等小學校、滿鐵保線係及車輛係滿鐵電燈營業所等アリ

〔旅館〕奉天ヤマトホテルハ奉天停車場樓上ニアリ客室十九ヲ有シ防寒用スチームノ設備ハ勿論其他停車場ホテルトシテ最モ完備セリ室料及食事料ハ歐羅巴風ニシテ前掲大連ヤマトホテルト同シ日本旅館ニハ瀋陽館ヲ第一トシ防寒用スチームヲ設備ス之ニ次テ大星ホテル常盤旅館、東洋ホテル、一力旅館等アリ共ニ停車場附近ニ在リテ宿泊料一人一日金一圓五十錢以上五圓以内晝食料其半額以内トス支那旅館ニハ悦來棧、福順棧、天泰棧、天聚東大有棧等停車場前ニアリ

鐵嶺（大連埠頭起點二九二哩五分）

遼河沿岸樞要ノ地位ヲ占メ鐵路未タ開ケサリシ時代ヨリ奉天以北ニ於ケル市場ノ覇者トシテ發達シタルカ其後鐵道ノ開通スルニ至リ水路以外新ニ一交通路ヲ加フルニ及ヒ從來當地ノ附屬地ニ過キサリシ開原ノ勃興スル有リテ當地ノ特產物集散市場タル地位ノ縮少ヲ來シタルモ遼河河口ノ營口トノ商的關係ハ極メテ固ク奧地市場トノ取引亦舊ニ渝ラサルモノアリ近來商工業熱ノ盛ナル風潮ヲ受ケ製造業日ヲ逐フテ進步發達ヲ遂ケ商況活潑ニ趣キツゝアルハ喜フヘク又一帶ノ土地概シテ肥沃ニシテ高粱、大豆、粟等ヲ產シ就中邦人ニシテ斯業ヲ營ムモノ年々增加スル傾向アリ通貨ハ日支各種ノ紙幣銀貨小銀貨流通受授セラル實隆銀行、鐵嶺實業銀行、鐵嶺銀行、他ニ支那銀行支店等アリ

〔城內〕ハ明ノ洪武年間ニ築造シ清ノ康熙、乾隆、道光年間ニ屢々重修セシモノニシテ城廓ハ周圍二十四町餘高サ二丈四方ニ各一門ヲ開ク頃日西門及北門附近ヲ取毀チ其磚瓦ヲ以テ道路竝排水溝ノ築造ニ充テ漸次全部ヲ取毀ツトイフ市街ハ東西兩關ニ延伸シ糧棧、雜貨

舖、油房、布舖等櫛比シ市況殷賑ナリ戸數四千餘人口三萬餘ヲ有ス日本人ノ居住スルモノ多クハ西關ニ雜居シ戸數三百三十餘人口千百餘アリ

〔鐵道附屬地市街〕ハ東淸鐵道時代ニハ一圓ノ沼澤ナリシカ漸次土工ヲ起シ現今ハ一市街ヲ形成スサレト商家ハ居留地ニ住居シ附屬地ニハ重ニ兵營、郵便局、滿鐵社宅、學校、醫院商品陳列館及最近新築セル領事館等アリテ商家及支那人ノ居住ハ僅少ナリ然レトモ現今尙戸數八百餘人口約二千ヲ算ス

〔官公署其他〕城内ニハ鐵嶺縣知事公署、稅捐徵收局、各學堂アリ居留地ニハ居留民會、滿鐵日語學堂アリ附屬地ニハ陸軍諸官衙兵營日本領事館、郵便局、滿鐵地方事務所、滿鐵醫院、尋常高等小學校、保線係、車輛係、商品陳列館、製粉會社等アリ商品陳列館ハ日本雜貨ヲ紹介スル機關トシテ其名高ク鄭家屯ニ支店ヲ有ス

〔旅館〕松華ホテル、近江屋等アリ宿泊料一人一泊金一圓五十錢以上五圓以内晝食料ハ其半額トス

〔螞蜂溝〕ノ碼頭ハ停車場ノ西方約一里遼河ノ彎流スル所ニアリ鐵嶺ヲシテ今日ニ至ラシ

メタル原動力ニシテ水路營口マテハ八百六十支里陸路四百九十支里ト稱セラレ增水期ニ際セハ半日ニシテ營口ニ下リ約五六晝夜ニシテ螞蜂溝ニ溯ルヲ得ヘク一隻ノ戎克船ハ能ク三四十石乃至七八十石ヲ積載スルカ故ニ水路ノ運賃ハ陸路ノ車賃ニ比シテ頗ル低廉ナリ故ニ咸豐年間ヨリ鐵道開通期ニ至ルマテノ貨物輸送ハ擧ケテ遼河ノ水運ニ依リ光緒三十年通江口ノ開埠セラルヽマテ約二十年間螞蜂溝ノ碼頭ハ殆ント遼河ノ貨物ヲ獨占シ居タリ通江口ノ開埠ハ鐵嶺ニ大打擊ヲ與ヘタルモ其後通江口ノ水運衰ヘテ螞蜂溝再ヒ榮エ今尙水運ニ依ル大豆雜穀三四十萬石ヲ下ラス然レトモ明治四十年以後ハ鐵道輸送ニ一變シ貨物集散ノ大市場ハ開原市街ニ移レリ

〔法庫門〕ハ通江口ヲ距ル西南六十支里驛ヲ距ルコト西北九十支里ノ邊塞上ニアリ鐵道沿線ヨリ行カントセハ當驛最モ近シ市街ノ一端ニ邊門アリ柳邊十二門ノ一ニシテ康熙三年八姓ヲ戍戶トシテ邊門ヲ戍ラシム故ニ八戶門ト名ツケ後ニ法庫門ト改メタリトイフ法庫門ノ城壘ハ土壁ニシテ四門ヲ開キ裡ニ市街アリ戶數三千五百人口二萬餘ヲ算シ北二百四十支里ヲ距ル鄭家屯ノ開市以前ハ滿洲唯一ノ蒙古貿易市場タリシカ今ハ市況往時ノ如ク盛ンナラ

ス邊寨外ニ法庫山公主陵等ノ古刹名蹟アリ公主陵ハ咸豐年間勇名一世ニ高カリシ蒙古王僧格林沁ノ王墳アルニ依リ夙ニ世人ノ熟知スル所トナレリ光緒三十二年九月開原縣ヨリ離レテ獨立ノ法庫縣トナレリ其市街列國ニ開放セラレタルモ英佛宣教師及ヒ日本人ノ居住スル者四十餘名ニ過キス鐵嶺領事館法庫門警察官吏派出所アリ

開　原（大連埠頭起點三〇五哩九分）

鐵道開通前ニ在テハ荒凉タル原野ナリシカ鐵道ノ開通ハ從來鐵嶺ニ集散セシ海龍、山城子、大疙疸、掏鹿ノ特産物ノ聚集地トナリ其ノ數量ハ年ト共ニ增加シ急速ナル經濟的發達ヲナスニ至レリ東部地方一帶ハ土壤肥沃ニシテ農耕ニ適シ大豆ハ品質良好ナルヲ以テ名アリ而シテ特産物ノ取引極メテ旺盛ナルヲ以テ關東都督府ハ取引所ヲ設置シテ之カ取締ニ任シツヽアリ工業ハ油房、燒鍋、煉瓦窰等ニシテ未タ振ハス通貨ハ小洋票ヲ主トシ銅元制錢ノ外日本貨幣又行ハル正金銀行及朝鮮銀行出張所支那各銀行支店等アリ

〈城內〉ハ驛ノ東北十八支里ニアリ高サ三丈五尺濠ノ深サ一丈幅四丈周圍十二支里二十步

ニシテ四方ニ城門ヲ開キ以テ吉林、長春、英額城ノ三方面ニ通スル道路ヲ扼ス清河其南ヲ流レ黄龍岡其北ヲ繞リ山河襟帯ノ要害ヲ占ム故ニ明代ニ於テハ其繁榮遼陽ノ都司城ニ匹敵スルノ勢ナリシカ清朝ニ至リ降シテ縣城トナシ單ニ地方邊塞ノ固メトナセシヨリ人煙稍々衰ヘ次テ鐵道附屬地ノ逐年發展スルニ伴ヒ益々衰退ヲ來シ現今ニテハ僅カニ舊態ヲ存スルノミニシテ市況寂寞ヲ極ム、サレト猶戸數三千三百餘人口二萬餘ヲ算ス城内ノ白塔ハ古色蒼然トシテ中天ニ屹立ス

〔掏鹿及海龍城附近〕ハ地味膏腴ナル一大農産地ニシテ就中大豆ノ産額最モ多シ其重ナル市場掏鹿(西豐縣)ハ開原ノ東北百四十支里ノ地ニアリ戸數三千人口二萬ヲ有ス大疙瘩(西安縣)ハ掏鹿ヲ東北ニ距ル九十支里(開原ヨリ二百三十支里)戸數一千人口六千大肚川、(東豐縣)ハ大疙瘩ヲ東南ニ距ル九十支里(開原ヨリ三百二十支里)戸數千五百人口七千、海龍城(海龍縣)大肚川ヲ東ニ距ル六十支里(開原ヨリ三百八十支里)戸數千二百人口一萬、朝陽鎭(海龍縣)ハ海龍城ノ東方三十五支里戸數二千人口二萬ニ達ス又山城子ハ開原ノ東二百八十支里ニアリ戸數三千人口二萬ヲ算シ共ニ市況活潑ナリ西豐、西安、東豐三縣ハ元ト圍場

ト稱シテ清國皇室ノ御獵場タリシカ今ヲ距ルコト二十餘年前漢民ノ開墾ヲ許可シ掏鹿、大疙瘩、大肚川ノ三地ニ知事公署ヲ新設セリ今尙此地ニ移住シ開墾ニ從事スルモノ多ク今日ノ一大生產地ヲ現出セリ開海鐵道即チ當線ヨリ掏鹿、大疙瘩、大肚川ヲ經テ海龍城ニ達スル百二十哩ハ既ニ我國ニ借款權ヲ得タレハ近キ將來ニ於テ敷設セラルヘク期待セリ

〈官公署其他〉城内ニ開原縣知事公署、郵便局、電報局、稅捐分局アリ附屬地ニハ我警務支署、陸軍諸官衙、守備隊、郵便局、滿鐵地方事務所、滿鐵醫院、尋常高等小學校、公學堂アリ

〈旅館〉二葉、戎屋等アリ宿泊料一人一泊金一圓以上三圓以下晝食ヲ半額トス

昌圖（大連埠頭起點三三二哩七分）

鐵道開通當時ニ在リテハ近ク昌圖府ヲ控ヘシヲ以テ日支人ノ來住スルモノ漸ク多ク市況隆昌ナリシカ昌圖府ノ衰頽ト共ニ年々其勢力ヲ失墜シ今日ニ於テハ中間小驛トナルニ至レリ工業トシテハ附屬地ニ味噌、醬油製造業昌圖府ニ油房等アルモ特ニ記述スヘキ値ナク通貨ハ日支各種貨幣受授セラルル外商務會保證ノ下ニ帖子ナル私帖行ハル

〈昌圖縣〉昌圖市街ハ驛ノ西方二里餘ニ位シ市ト驛トノ間ニハ手押式輕便鐵道布設セラル此輕鐵ハ日露戰後我カ軍政時代ニ日支人ノ共同經營セシモノニシテ今尙繼續セリ市街ハ戶數二千餘人口二萬アリ

〈官公署其他〉城内ニ昌圖縣知事公署、電報局、郵便局等アリ附屬地ニ尋常高等小學校アリ

雙廟子（大連埠頭起點三四八哩二分）

素ト寂寞タル一寒村ニ過キサリシカ鐵道輸送貨物ノ逐年增加ニ伴ヒ奥地ヨリ移住シ來ルモノ漸ク多ク現今ニテハ特產物ノ集散市場トシテ其名顯著トナレリ工業トシテ何等見ルヘキモノナク通貨ハ日支各種貨幣ヲ通シ受授セラルルモ就中小洋票最モ多ク官帖銅錢之ニ次キ尙商務會保證ノ下ニ帖子ノ發行ヲ見ル

四平街（大連埠頭起點三六五哩七分）

買賣街、八面城、鄭家屯、牛拉山門其他大小ノ市邑ニ通スル要衝ニ當リ加フルニ入蒙ノ關門トシテ外城千里ノ沃野ハ無限ノ寶庫ヲナシ年々當地ヲ經由スル各種ノ穀物ハ優ニ六七十萬石ヲ超過シ其取引額一箇年二千萬圓ト稱セラレ四鄭線ノ起點地ニシテ將來ヲ囑目セラル又附近一帶土地豐饒ナルヲ以テ高粱、大豆、麻子、瓜子、蘇子、粟等ノ農產ニ富ム當地ノ工業トシテハ油房、燒鍋、煉瓦製造業等アレトモ振ハス內外各種貨幣流通シ四平街銀行ハ近ク設立セラレタリ

〔四鄭鐵道〕往年我帝國ハ支那政府ト交涉ノ結果滿蒙ニ於ケル五鐵道ノ借款權ヲ獲タリ五鐵道トハ四平街、洮南線―四平街ニ起リ鄭家屯ヲ經テ洮南府ニ達ス全長約二百三十哩、長春、洮南線、長春ヲ起點トシ懷德縣ヲ經郭爾羅斯蒙古ヲ橫斷シテ洮南府ニ達スヘキモノ其延長百八十哩、洮南、熱河線―洮南ニ起リ開魯縣、敖漢王府ヲ過キテ赤峰縣ニ出テ喀喇沁王府ヲ經テ熱河ニ達スルモノ全長四百七十哩、開原、海龍線―開原ニ起リ掏鹿、大疙瘩、

大肚川ヲ經テ海龍城ニ達スルモノ全長百二十哩、海龍、吉林線、海龍城ヨリ朝陽、磐石、雙陽、馬家屯ヲ經テ吉林ニ達シ吉長、吉會兩鐵道ト接續スヘキモノ全長百十哩ヲ云フ、四鄭鐵道ハ前記四平街、洮南府線ノ一部分ニシテ四平街ヲ起點トシテ八面城(人口一萬八千)三江口等ヲ經テ此地方ニ於ケル通商上ノ要地タル鄭家屯ニ達スル五十二哩餘ノ鐵道ニシテ沿線地味肥沃農家稠密ナリ鄭家屯ハ四平街驛ノ西北百九十五支里老哈河ノ右岸ニ在リ蒙古達爾罕王旗下ノ地ニシテ同治初年(今ヨリ五十餘年前)ヨリ漢人ノ移住スル者漸ク多ク遂ニ牛馬市場トシテ發達スルニ至リ光緒二十七年州治トナシ遼源州ヲ置キ次テ遼河水運ノ最上流碼頭タル鄭家屯碼頭ヲ市街ヲ距ル東方三支里ニ開設スルヤ更ニ著シキ發達ヲ遂ケ今ヤ人口五萬ヲ算スルノ一大市街トナレリ但シ蒙古人ハ漸次減退セラレタリ民國二年遼源縣ト改メ洮遼鎭守使ノ所在地タリ市街ハ東西約一里南北半里餘ニシテ前街、後街ニ分レ穀類及牛、馬ノ取引旺盛ニシテ人馬絡繹市況活潑ナリ鄭家屯、洮南間ハ哲里木盟ノ一大平野ニシテ目下開墾ニ從事スルモノ多キモ未タ處々ニ小部落ノ散點スルニ過キス四鄭鐵道ハ假工事完成シ大正六年末ヨリ營業ヲ開始シ滿蒙ノ聯絡ヲ保チ彼我ノ發展ニ資スル所尠カラス技術營業

ノ主腦者ハ我社ヨリ派遣シテ之レニ當ラシメ別ニ機關車客貨車ヲ貸與セリ
〔官公署其他〕　守備隊、郵便局、滿鐵地方事務所四平街出張所、保線係、小學校、公學堂、公主嶺滿鐵醫院四平街分院等アリ

郭家店（大連埠頭起點三八二哩一分）

公主嶺ト及四平街ノ中間ニ位シ最近迄旅客、貨物ノ集散ハ附近四五十支里ニ出テサリシカ近來鐵道ノ利便漸ク一般支那人ニ普及スルニ及ヒ當地ヲ經由スルモノ漸ク增大スルニ至リ日支商人ノ來住シ商業ニ從事スルモノ續出スルニ至レリ工業ハ近來燒鍋、油房等開始セラレタルモノアルモ未タ盛ナラス通貨ハ日支各種貨幣受授セラル

公主嶺（大連埠頭起點三九九哩）

新開地ナルカ故ニ商家モ亦最近ニ於テ移住若クハ支店トシテ新設セラレタルモノ多ク從ツテ未タ豪農豪商ト目スヘキモノナシ之レ當地カ輸出入貨物ノ中繼地タル所以ナリサレハ

出入貨物增加ハ直チニ市況ノ盛衰ニ影響シ地方ノ發達ト共ニ市況日ニ盛ナリ尚ホ近年聯絡輸送ノ途開ケテヨリ日本内地ヨリ直輸入ヲナスモノ逐年增加ノ傾向ヲ生シ大阪トノ取引關係最モ密ナリ金融又頗ル圓滿ナル狀態ヲ維持シ朝鮮銀行ニテハ特ニ出張員ヲ派シ各荷主ノ爲メ金融ノ便ヲ計リ居レリ工業トシテハ油房、燒鍋、煉瓦業等アリ通貨ハ日支各種ノ貨幣流通受授セラル

〈官公署其他〉陸軍諸官衙兵營、郵便局、警務支署、滿鐵地方事務所、尋常高等小學校、公學堂、滿鐵醫院、車輛係、保線係、農事試驗場等アリ支那町ニハ税捐分局、郵政分局、電報分局等アリ

〈旅館〉丸福旅館アリ宿泊料一人一泊一圓五十錢以上四圓以內晝食料其半額トス

〈滿鐵農事試驗場〉ハ附屬地內ニアリ滿洲及蒙古ニ於ケル農、牧、林産等ノ改良增殖ニ關スル各種ノ試驗竝ニ調査研究ヲ行フ(附錄本社概況參照)

范家屯（大連埠頭起點四一八哩八分）

最近ノ新開地ニ係リ市區稍々整頓シ近時農商業ノ發展ト共ニ其商的範圍ヲ擴張シ四方ニ於ケル物資需給ノ地トシテ其基礎ヲ固メ毎年此處ニ取引セラルル物資ノ數量ハ特產物ノミニテモ約五十萬石ノ多キヲ數フルニ至レリ貨幣ハ小洋票ヲ主トシ日支各貨幣流通ス近ク金融機關整ハントセリ

長春（大連埠頭起點四三七哩五分）

南滿洲鐵道ノ北端ニシテ南滿洲北部ニ於ケル商業貿易ノ中心地ニシテ北方及西方ニ大平野ヲ控ヘ特產物ノ大集散地ナリ特產物ハ大豆ヲ以テ大宗トシ一箇年ノ輸出入高百萬石以上ト註セラレ取引所商品陳列所等ノ機關備ハリ商況非常ニ活潑ナリ工業ハ近時大ニ興リ豆油、豆粕、燐寸、製粉、電氣事業等經營セラレ孰レモ順境ニアリ通貨ハ吉林官帖ヲ主トシ内外貨幣ノ流通多ク特ニ露貨ノ受授少カラス銀行トシテハ朝鮮銀行出張所、長春實業銀行、

長春銀行、正隆銀行支店等アリ

〔長春城〕ハ城内及開埠地ニ區別セラレ城内ノ市區ハ頭道街ヨリ四道街ニ至ル四大區ニ分レ南門ヨリ北門ニ通スル大街ニシテ市區比較的整然タリ其位置ハ北滿道路ノ輳合セル要點ニシテ軍事上、政治上、商業上倶ニ重要ナル中心點ナリ即チ東ハ吉林城ニ至リ北ハ農安城ヲ經テ伯都訥大賚縣ニ通シ西ハ懷德ヲ經テ洮南縣ニ達シ南ハ東北昌圖ヲ經テ奉天ニ至ル故ニ開市以來未タ短日月ナルニ拘ラス急速ナル發展ヲナシ四十有餘年前微々タリシ一村邑ハ今ヤ戸數一萬一千人口六萬七千ヲ算スルニ至レリ

〔開埠地〕此地ハ明治三十八年以來北京條約ニ依リ互市場トシテ開放セラレタルモノノ一ニシテ從來ハ城內外一般ヲ開放地トセシカ往年道臺顏氏ノ計畫ニ依リ長春城北門ヨリ南滿鐵道附屬地ニ至ル廣大ナル土地及滿鐵附屬地ヲ圍繞スル一定ノ地ヲ劃シテ開埠地トナシ開埠局ヲ置キ壯麗ナル道臺衙門ヲ建築シ道路ヲ修理シ發電所ヲ設ケ洋風ノ貸家ヲ新設スル等著々其歩ヲ進メ今ヤ洋風ノ家屋軒ヲ竝ヘ坦々タル大路縱橫相通シ支那ニ於テ稀ニ見ル歐洲風ノ淸潔華麗ナル市街ヲ現出シ昔日ノ街上泥濘馬腹ニ及ヒタル奇觀ハ復タ見ルヘクモアラ

ス戸數五千餘人口三萬餘ニ達ス

〔露寛城子〕トハ東清鐵道寛城子驛(長春驛ヲ距ル一哩半)ヲ云ヒ哈爾賓市ヲ距ルコト二百二十二露里(一露里ハ我九町四十五間)ノ地點ニアリ露國ハ寛城子以南ノ鐵道ヲ我國ニ割讓シテヨリ以來殆ント寛城子ニ於ケル該施設ヲ放擲シテ顧ミサルト我カ鐵道附屬地市街ノ發展ニ因リ漸次其繁榮ヲ奪ハレ今ハ軍隊及鐵道從事員ノ外殆ント居住民ナク當年ノ寛城子ハ今ヤ正ニ寒村ノ一小驛ニ過キサルニ至レリ

〔東清鐵道〕ノ布設條約ハ明治三十九年九月清國政府ト露清銀行トノ間ニ訂結セラレ翌三十年起工シ同三十六年竣工セリ(滿鐵線ハ四呎八吋半ノ標準軌道ニシテ東清線ハ五呎ノ廣軌道ナリ)此鐵道ハ我長春驛ニ接續シテ哈爾賓ニ至リ西ハペトログラード及莫斯科ニ達シ更ニ歐洲各地ニ聯絡シ東ハ浦鹽斯德ニ到ル長春驛中「ホーム」ニハ東清鐵道ノ聯絡停車場アリ旅客ノ乘換及之ニ伴フ手荷物ノ積替ハ南行、北行ニ論ナク東清鐵道ノ旅客列車我長春驛ニ來リテ之ヲ行ヒ貨物ハ社線ヨリ東清線行ノモノハ社線ノ車輛ニ依リ之ヲ寛城子ニ送リ東清線貨車ニ積換東清線ヨリ社線ニ來ルモノハ東清貨車ニ積載ノ儘長春驛ニ來リ我社車輛ニ

積替ヲ行フ從テ我社ノ客車ハ露寛城子ニ至ルコトナシ又兩鐵道ハ是等聯絡事務執行ノ爲メ相互ニ驛員ヲ他驛ニ派遣シ貨客ノ便宜ヲ講ス聯絡停車場ニハ待合室アリ東清鐵道各重要驛ニ至ル乘車劵ヲ發賣ス長春、哈爾賓間ノ距離ハ百四十八哩ニシテ普通列車約八時間餘ニテ達ス列車發著ハ急行列車(寢臺及食堂車付)一週一回(歐洲戰以前ハ一週三回ナリシカ戰爭ノ爲メ一回ニ減セラル)ニシテ社線ノ急行列車ト接續シ郵便列車毎日一回、混合列車一週三回ナリ東清線ハ露貨ニアラサレハ通用セサルヲ以テ旅客ハ長春驛ニテ必要丈ケ兩替シテ携帶スルヲ便トス又旅行劵ハ東ボグラニーチナヤ迄西滿洲里迄ハ之ヲ要セサルモ足一歩露領ニ入レハ一日モ之ト離ルヘカラサルナリ稅關ハ長春驛及哈爾賓ニテハ受檢ヲ要セサレトモポグラーチナヤ或ハ滿洲里ニ於テハ檢查ヲ要ス而シテ東清鐵道線ト會社線トハ標準時ヲ異ニシ會社ノ正午十二時ハ東清鐵道線ノ午後十二時二十三分ナリ

〔吉長鐵道〕ハ明治四十一年十一月締結ノ日清鐵路協約ニ依リ我國ヨリ施工工費ノ半額即チ金二百十五萬圓ヲ借款シ四十三年五月工事ニ著手シ二箇年半ノ日子ヲ費シテ漸ク竣工シ大正元年十月客、貨車ノ全通ヲ見タル吉林、長春間七十九哩ノ鐵道ニシテ旅客列車ハ四時

間半ヲ要ス吉長鐵道長春驛ハ長春城南門ヲ距ル約一哩滿鐵長春驛ヲ距ル約一哩ノ地點ニアリ旅客列車ハ一日二回長春驛ニ發著シ旅客貨物共ニ同驛ニ於テ接續ヲ行ヒ我社車輛ノ吉長驛ニ至ルコトナシ是レ建設規定ヲ異ニスルカ故ニ我社ノ機關車ヲ運轉聯絡スル能ハサル故ナリ尚ホ吉長鐵道ハ當驛ニ設置セラレタル吉長鐵道員詰所ヲ呼ンテ頭道溝驛ト稱シ驛長以下驛員數名常住シ列車運轉事務及乘車劵發賣ニ從事ス大正七年一月一日ヨリ吉長鐵道ハ其營業管理ヲ我社ニ委託シ來リタルヲ以テ我社ハ主腦者數名ヲ派シテ其任ニ當ラシメ居レリ

〔官公署其他〕　支那側ニ吉長道尹公署、長春縣知事公署、地方審判廳、吉黑榷運總局、統稅局、吉長鐵路管理局、電報局、郵政局、電燈廠、交通銀行、中國銀行及學堂商務總會アリ日本側ニハ日本領事館、郵便局、警務署、兵營、觀測所、滿鐵地方事務所、學校、滿鐵醫院、保線係、車輛係、電燈營業所等アリ

〔旅館〕　長春ヤマトホテルハ長春驛前大廣場ヲ隔テテ相對スル大建築物ニシテ滿鐵會社ノ經營ニ係リ一時ニ約三十五人ノ旅客ヲ宿泊セシメ得ヘク大小三箇ノ食堂ヲ有シ大食堂ハ能ク百人ノ會食ニ應スヘク玉突場、酒場、讀書室、應接室、喫煙室、理髮所等ノ設備アリ其

宿泊ハ大連ヤマトホテルト同シク歐羅巴風ニシテ室料一人一日二圓五十錢以上十圓以內、其食事料ハ大連ト大約同額ナリトス市內旅館ハ名古屋旅館ヲ第一トシ其他西村旅館、南洋館、日清館ホテル、初音旅館等アリ其宿泊料一人一泊一圓五十錢以上五圓以內晝食料ハソノ半額トス外ニ支那客棧悅來棧、福順棧等アリ

旅順支線

旅順（大連埠頭起點三六哩）

大連ノ西南隅ニ位シ東經一二一度一六分北緯三八度四七分ノ地點ニアリ港ハ東西二港ニ分カレ水深クシテ大船巨舶ノ碇泊ニ適シ我海軍要港部ヲ置カルルモ商港トシテハ纔カニ大連ノ補助港タルニ過キス市街ハ新舊二街ニ分カレ人口日支人ヲ合セ約一萬八千（内日本人九千七百）ヲ有シ本社ノ石炭棧橋ハ西港北岸ノ要路ニアリ鐵道ハ滿鐵本線臭水子ノ北方二哩八分ノ信號所（南關嶺附近）ヨリ分岐シ二十八哩九分ニシテ此地ニ到ル、旅順ハ關東州政治機關ノ首腦タル關東都督府ヲ始メ重ナル諸官衙ノ所在地ニシテ大連ノ商工業都市タルニ對シ政治都市トモ稱スヘク商業ノ言フニ足ルモノナシ工業ハ邦人經營ノ事業トシテ僅ニ醬油、製鹽、石鹼、煉瓦等ノ各製造工場等アルニ過キス輸出入品ハ石炭ノ約壹百萬圓ヲ最トシ其他粗鹽僅石灰及少ノ穀類等ニシテ輸入ノ重ナルモノハ生牛三萬圓穀類四萬圓其他諸貨

物等トナス通貨ハ日本紙幣、朝鮮銀行券最モ多ク流通シ金融機關トシテハ正隆銀行旅順支店、朝鮮銀行出張所等アリ

〔諸官衙公署其他〕關東都督府、民政部、陸軍部、旅順要塞司令部、旅順要港部、關東都督府高等法院、同地方法院、旅順民政署、關東都督府醫院、旅順婦人醫院、旅順療病院、旅順郵便局、關東都督府監獄署、旅順防備隊、關東州憲兵隊本部、關東陸軍倉庫、旅順駐屯歩兵聯隊、旅順重砲兵大隊、關東陸軍兵器支廠、旅順衞戍病院、旅順憲兵分隊關東衞戍監獄、關東都督府海務局旅順支所、同觀測旅順支所、旅順海關分關、旅順工科學堂、關東都督府旅順中學校、同旅順高等女學校、滿蒙物產館、紀念品陳列所、旅順市役所等アリ

〔旅館〕滿鐵經營ノ旅順ヤマトホテルハ新市街ニアリ諸般ノ設備完全セリ舊市街ニ柊家、日ノ出ホテル、賓來館等アリ戰跡地トシテ有名ナルノミナラス風景亦美ナルヲ以テ夏期避暑見學ノ爲メ來遊スル人士尠カラス

營口支線

營　口　（大石橋分岐點一三哩九分）

遼河ノ河口ニ位スル鐵路ノ開通大連開港以前ニ在リテハ滿洲ニ於ケル需給物資ノ唯一呑吐港ニシテ市況ノ隆盛眞ニ驚クヘキモノアリシカ現今ニ於テハ復タ昔日ノ如クナラサルモ尙歐米商人ノ此處ニ根據ヲ据ヘ居ルモノ多ク當地トシテノ特色ヲ有シ商的地盤ハ牢トシテ拔クヘカラサルモノアリ工業トシテハ油房、煙草製造、煉瓦製造、醬油釀造等ニシテ近來製紙ヲ計畫セルモノアリ通貨ハ過爐銀ヲ主トシ元寶銀、小洋錢、銅元、正金銀行鈔票其ノ他内外貨幣受授セラル朝鮮銀行、正金銀行各支店其他支那銀行或ハ支店等アリ

〔遼河〕ハ源ヲ内蒙古ニ發シ東流シテ遼源縣ニ入リ三江口ノ上流十支里ノ地點ニ於テ東遼河ヲ合セ南流シテ昌圖縣、康平縣、法庫縣ノ境界ヲ過キ鐵嶺縣ニ入リ螞峰溝ヨリ西南ニ折レ新民縣、遼中縣ノ管内ヲ貫キ海城縣三叉河ニ於テ太子河、渾河ノ支流ヲ合セ田庄臺ヲ經

テ營口ニ至リ始メテ海ニ注ク其舟楫ノ便アルハ本流ノ鄭家屯、營口間千五百二十支里、支流太子河ノ韓家店、三叉河間四百支里又支流渾河ノ長灘、三叉河間四百十支里ニシテ是等ノ流域ニ於ケル生產物ハ營口ニ輸出サレ同時ニ內外輸入貨物モ亦是等ノ水運ヲ利用シ各地市場ヲ經テ各其內地ニ分散セラル蓋シ營口ノ今日アル實ニ遼河ノ賜ナリ然レトモ年々上流ヨリ土砂ヲ流下シ河底ヲ淤塞シ各處ニ淺瀨ヲ作リ航行ヲ阻害スルト重要物資ノ輸送期タル冬季四箇月間ハ河水氷結シ交通杜絕スルノ缺點アリ且ツ鐵道開通以來貨物ノ大半ヲ之ニ吸集セラレ露治時代ニ一萬餘隻ト註セラレシ運送船ハ今ヤ三千餘隻ノ少數ニ減シ復タ昔日ノ觀ナシト雖モ運賃ノ低廉ト從來ノ經營トハ尙ホ營口ヲシテ今日アラシムル所以ナリ

〔埠頭〕ハ即チ一帶ノ河岸ニシテ營口市街ノ附近ニ於テハ水深三十呎內外ヲ有スルモ下流ニ淺瀨アルヲ以テ吃水十七呎內外ノ船舶ハ高潮ヲ待ツニアラスンハ進航スルコトヲ得ス營口ハ純然タル河口港ニシテ其生命ハ遼河ト共ニ始終シ河水減退スレハ水運モ亦減退シ河水氾濫スレハ兩岸決潰シ河床變形ス故ニ永久的埠頭ヲ築造スルコト頗ル困難ニシテ河底ノ浚渫亦不變ノ水深ヲ保タシムルコト能ハス營口ノ河口港トシテ特色アル所即チ海港トシテ著

シキ缺點ノ存在スル所ナリ最近大正四年中汽船ノ寄港スルモノ六百三十隻戎克ノ渤海沿岸南清地方ヨリ入港スルモノ三千七百隻ヲ算シ其貿易總額ハ七千萬圓ニ達ス其輸出品ノ重ナルモノハ豆粕、大豆、石炭、石油、柞蠶絲等ニシテ輸入品ハ綿布、綿絲、石油、茶及珈琲紙類、染料、砂糖、麥粉等ナリ近時其繁榮ヲ大連ニ奪ハレタリト雖モ尚未タ滿洲貿易ノ一大商港タルノ地位ヲ失ハス本社ハ驛附近河岸ニ埠頭ヲ築營シ大連同樣船車貨物連絡ヲ取扱ヘリ

〔舊市街〕ハ同治年間以降漸次ニ發達セシ支那市街ニシテ戶數九千三百人口五萬二千アリ最モ殷賑ナル巷路ハ遼河河岸ニ沿ヘル綏定門通ヨリ老爺廟ニ至ルノ一路トナス路上敷石ヲ爲シ堅牢ニ努ムルモ凹凸甚シク車馬ノ往來反テ困難ナリ此地別ニ城壁ノ設ケナキモ北ハ遼河ノ巨流ニ臨ミ西南二面ニハ壕溝ヲ繞ラシ以テ自然ノ固メトナシ南方ニ向ツテ九門ヲ開キ市街ハ略々D字形ヲ描ク商取引活潑ニシテ糧秣及船問屋多シ營口ニハ營口獨特ノ過爐銀テフ金融機關アリ信用取引上最モ便宜ナレトモ現銀ニ對スル交換率ノ變動一ナラスシテ貿易上ニ影響ヲ及ホスコトアリ工業ニハ油房、磨房等アリ數十年間滿洲唯一ノ開港場タリシニ

因リ商工業ニ關スル總テノ設備整ヘリト雖モ冬季四箇月間ノ結氷ハ其最大缺點ナリ市街ノ西端街ニハ滿鐵貨物取扱所ヲ設ケ貨客ノ便宜ヲ圖レリ

〔新市街〕ハ明治三十八年中我カ軍政官ニ依テ開設セラレタル日本市街ニシテ舊市街ノ上流ニ隣接シ區劃整頓シ道路亦宗成セルモ其繁榮ヲ大連ニ奪ハレタル爲メ豫期ノ如ク發展セス新舊兩街ノ中間綏定門附近ニ外國人居留地アリ各國領事館、海關等亦此處ニ在リ新市街ニハ居留民團役所ヲ設ケ之ヲ統轄經營ス營口ニ居住スル日本人ハ一時一萬人ノ多キニ達セシコトアリシモ今ヤ戸數約七百人口約二千五百ニ減セリ

〔牛家屯〕ハ新市街ノ上流ナル遼河ノ彎曲部ニアリ東清鐵道會社ハ故ラニ營口市街ノ比隣ヲ避ケテ此地ニ停車場ヲ選定セリ我カ帝國之ヲ繼承シ約四箇年間舊ニ依テ牛家屯ニ停車場ヲ置キシモ市區トノ距離約一里ニ達シ交通上ノ不便尠ナカラサルニ因リ明治四十二年十一月新停車場ヲ日本市街ノ中央ニ相シ貨客ノ取扱ヲ爲セリ小寺油房ハ此地ニアリ牛家屯ヨリ新市街迄輕便軌道ヲ敷設シ貨物運搬ニ便ス

〔河北驛〕京奉鐵道營口支線ハ溝帮子ヨリ分岐シ田庄臺ヲ經テ遼河ノ右岸當地西海關ノ對

岸河北ニ終點ヲ有シ一般ニ之ヲ河北驛ト稱ス開驛以來移住スルモノナク僅カニ運送店ノアルノミニテ商機關完備セス其發達甚タ遲々タリ

〈航路〉ニハ南支那航路、天津航路、日本航路、龍口航路等アリ南支那航路ハ最モ頻繁ニシテ大抵毎船芝罘ニ寄航ス天津及龍口航路ハ苦力輸送ヲ主ナル目的トナシ日本航路ハ大連ニ比シテ回數甚タ少ナク一週一回ノ出帆ニ過キス然レトモ大豆輸出期ニ際セハ結氷期ヲ除クノ外内外汽船一時ニ入港シ市街俄ニ殷賑トナル

〈官公署其他〉支那側ニハ遼瀋道尹公署、營口縣知事公署、營口商埠警務廳、營口交渉員公署、營口地方審判及檢察廳、海關（東西二箇所）、商務會、中國銀行、交通銀行、「東三省官銀號支店等アリ日本側ニハ日本帝國領事館、警察署、營口居留民團役所、郵便局、測候所、尋常高等小學校、實業學堂（支那教育）、滿鐵醫院等アリ英、米、露、佛、瑞ノ領事館アリ

〈旅館〉西洋人ノ經營スル「アストル ハウス」アリ日本人ノ經營ニハ清林館、旭ホテル及滿月旅館アリ宿泊料一人一泊金一圓五十錢以上五圓以内トシ晝食料其ノ半額トス

撫順支線

撫　順（大連埠頭起點二六八哩餘）

滿洲線撫順支線ノ終點ニアリ本社經營ノ炭坑所在地ニシテ其規模ノ宏大ナル東洋稀レニ觀ルノ設備ヲ有シ其採掘スル石炭ハ品質優良ニシテ火力熾ンニ優良ナル「コークス」ヲ製造シ得ヘク各地ノ需要年々增加シ加フルニ同地ヲ中心トシテ近時諸種ノ工業企畫サレ滿洲ニ於ケル大工業地トシテ發展急速ナリ又邦人經營ノ商賈モ健全ニ發達ヲナシツツアリ通貨ハ日支貨幣行ハレ就中正金朝鮮銀行劵及小洋錢等最モ多ク流通ス銀行ニハ安東銀行アリ

〔市街〕ハ濠ヲ隔テテ新舊二街ニ分カレ舊市街ハ其東方ニアリ在來ノ支那村落ヲ擴張セシモノニシテ道路狹隘市街甚タ不規則ナレトモ日支商人相雜居シ商舖櫛比シ炭坑從事者ヲ顧客トシテ甚タ殷賑ナリ新市街ハ本社ノ經營セルモノニシテ區劃ヲ碁盤形トナシ停車場ノ北方本町通ヲ中心トシテ縱橫ノ巷衢ヲ通シ步道及車道ニ區別シ上、下水道及電氣瓦斯ヲ設備

シ停車場、小學校、醫院、圖書館、公會堂及宿舍等總テ煉瓦造リトナシ公園ハ本町公園及大和公園ノ二箇所アリ規模宏大ニシテ歐米風ノ一新市街ヲ形成セリ又支那側ハ新舊市街ノ北部ニ接續シテ新市街ヲ設ケ先ツ撫順縣知事公署ヲ新築シテ不日撫順城内ヨリ移轉セントス

〔撫順炭坑〕ハ千金寨、楊柏堡、老虎臺ノ三箇所ニ連亙セル總テノ炭坑ヲ一括セル名稱ニシテ清國人翁壽、王承堯等カ採炭セシ頃ニハ楊柏堡河ヲ境界トシテ河東、河西ニ大別シ王姓ハ河西、翁姓ハ河東ニ採炭權ヲ有シ居タリシカ後ニ露國道勝銀行ノ權利ニ移リ遂ニ東清鐵道會社ノ附帶事業トナリ更ニ本社ニ繼承セリ其炭田ハ渾河ノ南方ニ位シ東西延長殆ント十哩ニ亙リ渾河ニ向ヒテ平均約三十度ノ傾斜ヲ爲シ其斜距離一千間ナリ炭層ノ厚ハ最薄七十八尺ヨリ最厚二百八十尺以上ニ及ヒ平均約百三十尺ニシテ炭層中ノ夾雜物ハ厚二十尺ヲ越エス含有總炭量少クモ八億噸ニ上ルトイフ是レ撫順炭坑ノ東洋ニ冠絶シテ名聲喧傳セラルル所以ナリ然レトモ東清鐵道時代ニ於テハ姑息ナル採炭法ヲ用ヰ出炭微々タリシカ明治三十八年三月十日我カ滿洲軍ノ之ヲ占領スルニ及ヒ煙臺採炭班ヲ此地ニ移シテ採掘ニ從事

シ兵馬倥偬ノ際ニハ一日六七百噸ヲ出炭シタルモ撤兵後三四百噸ニ下リ本社之ヲ繼承スルニ及ヒ大ニ其規模ヲ擴張シ千金寨、楊柏堡、老虎臺ノ三坑ヨリ大山、東郷ノ二大竪坑ヲ開鑿シ次テ萬達屋ニ斜炭一箇所ヲ開鑿シ同時ニ古城子ニ露天掘ヲ開始シ現今一日七千噸ノ出炭力ヲ有スルニ至レリ又會社ハ石炭ノ採掘シヲテ最モ經濟的ナラシムル爲メ在來ノ殘柱採掘法ヲ塡砂法ニ改ムルコトトシ先ツ楊柏坑ヨリ著手シ漸次各坑ニ及ホスヘク目下施工中ナリ又會社ハ電力、動力及電氣鐵道用電力等供給ノ爲メ發電所ノ擴張ヲ必要トシ「モンド」瓦斯發生爐竝ニ副產物採收裝置ヲ備ヘ從來廢棄セラレタル硬炭ト石炭トヲ混合シテ氣化シ、硫酸「アンモニア」ヲ製造シ而シテ其發生シタル瓦斯ハ汽罐內ニ燃燒セシメ發電機ニ必要ナル蒸汽ヲ供給ス此電力ニ依リテ運轉スル電氣鐵道、電氣機關車ハ撫順驛以東ニ於ケル石炭運搬ト各坑塡砂用土砂運搬ニ使用セラレ客車ハ特等、並等合造車ニシテ各坑間ノ交通ニ便ス特等一人金七錢並等一人金五錢ノ均一賃金ナリ

〔官公署其他〕支那側ニ撫順縣知事公署、郵政局、電報局アリ日本側ニ警務署支署、郵便局、兵營、尋常高等小學校、公學堂、簡易圖書館、炭坑醫院、公會堂等アリ

〈旅館〉ハ炭坑倶樂部最モ完備シ外ニ筑紫館、一二三館アリ宿泊料一人一泊金一圓以上五圓以内晝食料ハ其半額トス

安奉線

安東（奉天驛起點一七〇哩二分）

鴨綠江ノ水運及其上流ニ於ケル森林ニヨリ小伐採今日ノ發達ヲ見シモノニシテ安奉線改築工事及鴨綠口架橋工事ノ竣成以前ニ在リテハ單ニ戎克貿易港タルニ過キサリシカ安奉線ノ廣軌ニ改築セラレ鴨綠江ノ架橋工事成ルニ及ンテ其ノ經濟的地位ヲ高メ且滿鮮國境輸出入稅三分ノ一減及安奉線運賃割引實施後ハ從來大連ヲ經由セシ本邦發滿洲內地消費ノ綿絲布等ノ當地ヲ經由スルモノ多ク南滿洲東南部ニ於ケル中心市場トシテ著シキ發展ヲナセリ附近內ハ柞蠶絲ノ生產多ク當地ニ搬出スルモノ少カラス通貨ハ元寶銀ヲ主トシ洋錢、洋錢

票、日本紙幣等行ハル滿洲商業銀行、安東銀行及朝鮮銀行安東支店等アリ
〈舊市街〉即チ沙河鎭ハ沙河ノ鴨綠江ニ注入スル交流點ニアリ光緒二年安東縣衙門ヲ此地ニ設定セシ以來商估漸ク市ヲナシ終ニ大孤山、大東溝ノ繁榮ヲ奪ヒ今ヤ戶數七千五百人口三萬五千ヲ算シ商舖櫛比シテ殷賑ヲ極メ安奉線屈指ノ大商埠トナレリ
〈新市街〉ハ日露戰役ノ初年時ノ軍政官ニ依テ經營セラレシ市街ニシテ街衢井然トシテ碁局ノ如ク其周圍ニハ溝渠ヲ鑿チテ排水ニ備ヘ堤塘ヲ築キテ氾濫ヲ防ク總面積百六十餘萬坪ヲ有シ戶數二千八百(内日本人千五百)人口一萬一千ニ達ス其市街ハ我カ官有地ニシテ居留民團ノ管理ニ屬シ各般ノ施設皆民團ノ經營ニ係ル滿鐵附屬地ハ溝渠ヲ隔テテ面積百五十萬坪ヲ有シ停車場ヲ中心トシ停車場前ハ大廣場左ハ社宅街右ハ江岸荷揚場、線路以南ハ貯水池及工業用地トス戶數約五百人口千八百ヲ算シ新舊兩街ヲ合シテ一大都市タル面目ヲ備フ而シテ上記工業用地ハ近來漸ク貸付ノ緒ニ就ケリ將來鴨綠江沿岸ノ富源開發セラルルニ至ラハ工業ノ發展目覺シキモノアラン
〈鴨綠江〉ノ水利ハ遼河ノ如ク便宜多カラサルモ遠クハ高勾驪、渤海時代ヨリ此江流ヲ利

用シ高句驪ノ如キハ其王城ヲ丸都即チ輯安ニ置ケリ其後遼、金、元、明ノ四朝ヲ經テ清初ニ及ヒ流域一體ハ化外ノ地トシテ久シク委棄セラレタリシカ鴨綠江ノ森林木把ノ徒ニ依テ伐採セラルルニ及ヒ流筏繋留所ハ黄海海岸ノ大孤山ヨリ大東溝ニ進メラレ遂ニ江ヲ溯ルコト約十里ノ安東縣ニ移ルニ至レリ日清戰役ノ頃ニ於テハ安東縣既ニ發達シテ完全ナル市街トナリシモ滿鮮貿易ハ猶義州ノ對岸ナル九連城ニ於テ行ハレ其稅局ハ中江臺ニ設ケラレタルカ日露開戰前ニ至リ安東縣ノ價値ハ一層增進シ戰後道臺衙門ヲ鳳凰城ヨリ沙河鎭ニ遷シ新海關ヲ江岸ニ開クニ及ヒ東邊一帶ニ於テ產出スル大豆、高粱、山蠶、玉蜀黍及ヒ鴨綠江材ハ此地ヲ集散市場トシテ海路四方ニ輸出セラレ東邊百萬餘ノ住民カ需用スル綿布、麥粉、燐寸、茶、砂糖、石油其他ノ雜貨類モ安東縣ヲ唯一ノ輸入港トシテ內地ニ供給セラレ一年ノ海陸輸出入約三千四五百萬圓ニ達セントス而シテ安東縣ノ發展斯ノ如ク急ナルモノハ一ニ鴨綠江ノ水利アルカ爲ナリ然レトモ鴨綠江ノ流域ハ山地ニシテ平野少ナク農產物多カラス隨テ上流ニ於テハ舟楫ノ便アリト雖利用セラルルコト少シ

〔江岸〕鴨綠江ノ結氷ハ十一月下旬ニシテ解氷ハ三月下旬ナリ江岸ニハ大小汽船、戎克船

等帆檣林立シテ江面ヲ掩フ定期船ニハ大阪ヲ起點トシ朝鮮諸港ヲ經テ安東縣ニ往復スル大阪商船會社ノ貨物船アリテ一箇月數回ノ往復ヲ爲ス阿波共同汽船株式會社ハ安東、大連、芝罘、仁川ヲ一箇月數回往復ス又大連汽船株式會社ハ安東、大連、芝罘及天津等ヲ一箇月六回定期ニ往復ス然レトモ此等定期船ハ專ラ貨物ヲ主トシ旅客ニ對シテハ設備充分ナラス且ツ小汽船ヲ除クノ外ハ概ネ三道浪頭ニ繫留スルヲ例トス故ニ港灣トシテハ大同江口ノ鎭南浦、遼河口ノ營口ニ比スヘクモアラス流筏最盛期ハ毎年七八月ニシテ河面ノ凍結スルハ十一月下旬トス

〈朝鮮線〉元朝鮮總督府鐵道局所管朝鮮鐵道本支線全部ハ大正六年七月三十一日ヨリ本社ニ經營ヲ委任セラレ京城ニ管理局ヲ置キテ其任ニ當ラシメ之レヲ朝鮮線ト稱シ從來ノ南滿各線ヲ總シテ滿洲線ト總稱スルコトトナレリ

朝鮮線ハ新義州釜山間五百八十二哩ヲ大幹線トシ馬山線京仁線、兼二浦線、平南線、群山線、京元線、咸鏡線、淸會線等ノ支線アリ滿鮮列車ハ乘換ヲ要セス奉天、釜山間直通ス急行（滿洲線奉天長春間急行ニ聯絡ス）ハ一週一往復、普通列車ハ毎日二往復アリ

ヲ以テ乘客ハ時計ノ訂正ヲ要ス

〔滿洲線ト朝鮮線トノ時間ニハ一時間ノ差アリ即チ朝鮮ノ正午ハ滿洲ノ午前十一時ニ當ル

〔稅關〕ハ安東驛及中「ホーム」ノ二箇所ニ國境稅關員詰所アリ旅客ノ携帶セル手廻リ荷物ハ乘換ノ際「ホーム」內檢查所ニ持參シ又鐵道ニ委託セル手荷物ハ其ノ場所ニテ共ニ立會ノ上稅關吏ノ檢查ヲ受クルヲ要ス檢查ハ支那側ト朝鮮側ト同時ニ行フ滿洲線直通急行列車ノ分ハ車內ニテ檢查ヲ爲ス携帶品中煙草ハ朝鮮稅關ニ提供シテ檢查濟ノ章ヲ受クルヲ要ス更ニ釜山ニテハ聯絡船中ニテ檢查ヲ爲ス

〔官公署其他〕支那側ニハ東邊道尹公署、安東縣知事公署、木稅總局、海關、鹽務局、警察廳、郵便局、電氣局等アリ日本側ニハ帝國領事館、警務署、守備隊兵營、郵便局、安東居留民團役所、小學校、滿鐵地方事務所、滿鐵醫院、滿鐵電燈營業所、車輛係、保線係外ニ米國領事館アリ

〔旅館〕ニハ元賓館、富久壽美館、喜久旅館、安東旅館等アリ宿泊料一人一泊金一圓五十錢以上五圓以內晝食料其半額トス

鷄冠山（安東起點五〇哩四分）

日露戰役當時鴨綠江軍ノ北進スルニ當リ其ノ兵站線トシテ輕鐵敷設セラレ以北山間線ト以南平坦線トノ中繼地點トシテ重キヲ置カレタルニ依リ住民ノ來集スルモノ增加シ次テ安奉線改築工事ノ爲繁盛ニ赴キシカ其ノ完成ト共ニ多數ノ居住者退散シテ又昔日ノ觀ナキニ至レリ主要取引物ハ柞蠶繭ニシテ薪炭杭木之ニ次ク通貨ハ日支各種貨幣行ハル

連山關（安東起點九二哩九分）

日露戰役當時ニハ我軍師團司令部ヲ設置シタル爲メ商人ノ來集スル者多ク一時ニ粗大ナル市區ヲ形成スルニ至リシカ戰後次第ニ衰運ニ赴キ偶安奉線改築工事起リ其幾分ヲ恢復セシカ工事ノ完成ト共ニ大頓挫ヲ來シ再ヒ頽勢ヲ挽回スル能ハス現今ニテハ農產物若クハ薪、木炭、雜木等ノ搬出販賣ニ依リテ命脈ヲ保ツニ過キス通貨ハ日支各種貨幣流通ス

〔旅館〕都屋、播磨屋アリ一泊一人金一圓以上二圓以下トス

〈分水嶺〉ハ細河草河二流ノ分水界ニシテ延長約二千呎ノ隧道ヲ穿チ東口ニハ伊東元帥西口ニハ奥大將ノ題字アリ鐵道線路ハ細河ニ沿フテ分水嶺ニ達ス其間村邑二百五十多クハ水流ニ面ス水車ヲ設ケテ製粉スルモノ多シ

橋　頭　（安東起點一一四哩）

初メ本溪湖ニ於ケル製鐵事業ノ隆盛ノ影響ヲ受ケテ人馬ノ交通頻繁トナリ市況ノ活氣ヲ呈シタリ然ルニ其ノ後馬賊ノ跋扈其他ノ爲メニ昔日ノ盛況ヲ見ス唯安奉線廣軌改築工事ノ爲メニ一時繁榮ヲ見タリシカ漸次衰退セリ楡木、柞木及柳皮ヲ原料トスル線香ヲ以テ名高シ更材ノ産出又多シ通貨ハ東三省官銀號、黑龍江省官銀號發行紙幣、小洋錢多ク本邦紙幣亦一般ニ歡迎セラル

〈官公署其他〉兵營、郵便局、車輛係、尋常小學校等アリ

〈旅館〉鎭西館アリ一人一泊金一圓乃至二圓ナリ

本溪湖（安東起點一二三哩餘）

日支合辦煤鐵公司所在地ニシテ工業都市トシテ發達セルモ邦商ハ物資ヲ日本內地或ハ大連ニ求メ之ヲ在住日人ニ供給スルニ止マリ支那商ハ奉天或ハ遼陽ヨリ供給ヲ受ケテ附近及城廠方面ノ需要ニ應スルニ止マルヲ以テ取引旺盛ナラス近時諸官衙病院等ノ建築成リ市觀稍振ヘリ當地ハ水缸ノ名產地ニシテ之カ製造ニ從事スル者少カラス通貨ハ日支各種貨幣受授セラル此地亦石灰ノ產地ニシテ一箇年八九千噸ノ產出ヲ見ル市街ハ火連寨河ノ太子河ニ注入スル交會點ヨリ支流ニ沿フテ龍洞ニ至ルノ谷地ニアリ支流ノ右岸ハ煤鐵公司ノ外多ク缸窰業者ニシテ左岸ヲ商業區トナス奉天ヘハ汽車一時間ニシテ達ス

〔炭坑及製鐵所〕　炭坑ハ太子河畔ノ照山山麓ニアリ炭坑開發ノ紀元ハ不明ナレトモ撫順及煙臺ト同一時代ナランカ乾隆年間ニ於テハ龍票ヲ發給シテ盛ンニ石炭ヲ採掘シタリ滿韓土人ノ主要財產トスル水甕ハ當地ノ石炭ヲ使用シテ製造セシモノナリ又當地ヲ中心トスル五十支里近傍ノ廟兒溝牛心臺火連寨及八盤嶺等ノ鐵鑛ヲ採掘シ此地ノ石炭ヲ以テ造リタル骸

炭ヲ用キテ製鐵事業ヲ行ヒ滿洲ノ鐵器供給所タリシ遺跡今猶存ス光緒ノ初メニ至リ坑内擴大シ通氣困難ノ爲中止ノ已ムナキニ至リ爾來僅ニ地方民ノ燃料ヲ供給スルニ過キサリキ然ルニ三十九年一月大倉組ノ手ニテ開坑式ヲ擧ケ其後日支合辦ノ事業トシテ煤礦公司ヲ組織シ大正四年度出炭高約三十萬噸ニ達ス其炭田ハ本溪湖市街ノ東北端ヨリ鐵道線路ヲ横斷シテ南西ニ走リ面積一千百五十六萬坪ヲ有ス炭質ハ亞無煙炭若クハ半無煙炭ニシテ最モ製鐵用ニ適シ又コークスヲ製造スルニ宜シ四十年四月此地ノ東方二十哩南坟停車場ヨリ南東五哩廟兒溝村落ニ於テ往時外國製銑鐵滿洲ニ輸入セラレサル前盛ンニ採掘シテ之ヲ本溪湖ニ運搬シ製鐵ノ用ニ供セリトイフ鐵山發見セラレ四十四年十月公司ハ製鐵部ヲモ合辦スルコトヽナリ其ノ調印ト共ニ資本金ヲ七百萬元トシ本溪湖煤鐵公司ト改稱シ以テ今日ニ至ル同部ハ熔鑛爐二基ヲ備ヘ一日ノ製銑高一基百五十噸ナリ鑛質ハ磁鐵礦、礦量概算八千萬噸ニシテ將來益々事業ヲ擴張シ熔鑛爐四基ト爲スノ計畫ナリトイフ

〔溪城鐵道〕是亦日支合辦事業ノ一ニシテ本溪湖、城廠百八十支里間ニ布設セントスル鐵道ニシテ溪城鐵路公司ト稱ス現在線路ハ太子河、牛心臺間九哩三鎖支線五哩餘ニシテ軌間

二呎六吋輕鐵機關車ヲ以テ毎日四回乃至八回客貨車ノ運轉ヲ爲ス貨物ハ殆ント石炭ナリ我社ハ其出資者ノ一ナリ

〈牛心臺炭坑〉日支合辦彩合公司ノ經營ニ係リ一年約十萬噸ノ出炭ヲ見ル炭質ハ無煙粉炭ニシテ硫黄分多シ此地附近小坑數多アレトモ其產額ハ多カラス

〈太子河鐵橋ト碼頭〉太子河鐵橋ハ安奉線中第一ノ長橋ニシテ全長千七百七十九呎餘工費三十四萬五千圓ト稱セラレ四十三年十月起工シ四十四年九月竣工ス碼頭ハ鐵橋ノ右岸ニアリ上流葦子峪附近ノ森林ヨリ伐採セル良材ハ筏トナリテ下リ此地又ハ遼陽ニ搬送セラル牛槽船ハ河水淺クシテ溯航スルヲ得サルモ刳舟ハ船筏子ト爲シ石炭、缸、柴薪等ヲ積ミ遼陽城廠間ヲ往復ス

〈官公署其他〉支那側ニハ本溪縣知事公署、安奉鐵道巡警分局兵營等アリ日本側ニハ守備隊、警務支署、郵便局、滿鐵地方事務所、小學校、日語學堂、醫院、保線係等アリ

附録

南滿洲鐵道株式會社概況（各數字ハ大正五年度末調）

一、設　立　明治三十九年十二月七日

二、營業開始　明治四十年四月一日

三、資本金　貳億圓　内政府出資壹億圓

　募集株式　六十萬株　六千萬圓　拂込金四千萬圓

　募集未濟株式　四十萬株　四千萬圓

四、社　債　壹億壹千七百拾五萬六千圓

五、積　立　貳千百拾七萬七千七百圓

六、組　織

　理事長室｛人事課
　　　　　｛監査課

　東亞經濟調査局

- 總務部
  - 工務局
  - 文書課
  - 調査課
  - 交通課
  - 設計課
  - 土木課
  - 建築課
  - 沙河口工場
  - 埠頭事務所
  - 築港事務所
  - 哈爾賓公所
  - 奉天公所
  - 北京公所
  - 鄭家屯公所
- 計理部
  - 會計課
  - 用度課
  - 電氣作業所
  - 瓦斯作業所
- 鑛業部
  - 販賣課
  - 地質課
  - 撫順炭坑
- 地方部
  - 地方課
  - 衛生課
  - 中央試驗所
  - 農事試驗場
  - 南滿醫學堂
  - 南滿工業學校
  - 圖書館
  - 參考品陳列所
- 大連管理局
  - 庶務課
  - 營業課
  - 運轉課
  - 保線課

京城管理局　庶務課　運轉課　工務課　經理課
　　　　　工場

東京支社　庶務課　會計課

七、役員

理事長　國澤新兵衛

理事　川上俊彦　改野耕三　樺山資英

　　　龍居頼三　川村鉚次郎　久保要藏

監事　河上謹一　馬越恭平　大橋新太郎

　　　佐々木勇之助

八、使用人（朝鮮線ハ含マス）

職員　二千五百五十五人

雇員　二千七百五十六人

傭人　日本人　二萬七百七十三人
　　　支那人　二萬一千七百八十八人

九、會社業務（鐵道、船舶、港灣、倉庫、炭礦、製鐵、工業、電氣、瓦斯、旅館、醫院、學校、地方經營
朝鮮鐵道ノ委任經營及ヒ吉長鐵道ノ管理
其概況及左ノ如シ

1 鐵道

線路

一、本線—大連長春間　四三七哩六
二、旅順支線—臭水子ヨリ　二八哩九
三、營口支線—大石橋ヨリ　一三哩九
四、煙臺炭礦線　九哩七
五、撫順支線—蘇家屯ヨリ　三〇哩九
六、安奉線　一七〇哩八

車輌

機關車 二七〇輌　客車 二一九輌

貨車 三、一九四輌
- 三十噸積 二、八二九輌
- 五十噸積 二二三輌
- 車掌車 一二九輌
- タンク車 一八輌
- 冷藏車 一五輌

運輸成績

年度	乗車人員	貨物噸數	收入
明治四十年度	一、五一二、二三一人	一、四八六、四三四米噸	九、七六八、八八七円
同　四十一年度	一、八六八、一四〇	二、六〇九、〇三六	一二、五三七、一四二
同　四十二年度	二、一七九、〇六二	三、五六八、五二七	一五、〇一六、一九八
同　四十三年度	二、三四九、〇八八	三、九二二、一六四	一五、六七一、六〇五
同　四十四年度	三、一五八、二七〇	四、七〇五、六九〇	一七、五二六、二八八
大正元年度	三、九〇五、八二二	四、六八一、六九八	一九、九〇七、四五六
同　二年度	四、一四三、六八七	五、七八二、一六一	二二、二七五、一三二

同　三年度	三、六一七、五四七	五、七〇五、九四八	二三、二一六、七二二
同　四年度	三、七〇八、一六五	五、八六〇、七一六	二三、八九四、二〇四
同　五年度	四、四一〇、八一六	六、二二九、七五七	二七、八一五、三四九

2 炭坑

撫順出炭高

年度	噸數
明治四十年度	二三三、三二五（英噸）
同　四十一年度	四九〇、七二〇
同　四十二年度	七〇六、〇四二
同　四十三年度	八九八、四八二
同　四十四年度	一、三四三、一九八
大正元年度	一、四七〇、一五〇
同　二年度	二、一八五、四五三
同　三年度	二、一四七、四三二
同　四年度	二、一六九、二四五

同　五　年　度　　二、〇三九、五七八
煙臺現今一日出炭高約三百五十五噸
3　鞍山工場
鑛石及石灰石ハ中日合辦振興無限公司ヲシテ供給セシムル契約ノ下ニ立山驛附近ニ於テ一大製鐵業ヲ經營シ將來一箇年銑鐵百萬噸（製品八十萬噸）ヲ製出スルノ計畫ニ基キ用地約三百六十萬坪ヲ買收シ差當リ第一期計畫トシテ鎔鑛爐二基ヲ以テ製出スル銑鐵年額十五萬噸ヲ原料トシ之ニ屑鐵銑鐵又ハ屑鋼等ヲ補足シテ一箇年製品約十五萬噸ヲ得ンカ爲メ大正六年度ヨリ向フ四箇年内ニ之ニ關スル諸般ノ設備ヲ完成セントシ大正五年度ヨリ用地ノ買收、事務所、社宅、倉庫、水道、職工ノ養成、諸機械ノ註文其他一切ノ準備ニ著手セリ
4　港灣
防波堤延長　　一萬二千五百尺
埠頭繫船岸壁延長　七千九百六十五尺

埠頭倉庫四十三棟　四萬千七百餘坪
埠頭貨物收容力　約五十萬噸
海運　大連上海間定期航路ヲ經營ス

5 電氣事業

大連、奉天、長春、安東ノ四箇所ニ會社直營ノ發電所アリ其他瓦房店、大石橋、營口、遼陽、鐵嶺、四平街、公主嶺ノ各地電燈會社ノ大株主タリ

6 電鐵

大連市内外延長　十七哩
撫順ニ炭坑用及乘客用電車ヲ運轉ス

7 瓦斯（大連瓦斯作業所）

大正五年度瓦斯製造高　一億五百八十八萬八千九百立方呎
副產品　骸炭六千二百噸　タール十一萬七千百噸
製造能力石炭瓦斯三十五萬立方呎

水性瓦斯五萬立方呎
尙三十萬立方呎增設中

8 旅館

旅順、大連、奉天、長春及星ヶ浦ニ旅館ヲ建設シ孰レモヤマトホテルト稱ス

9 地方事業

沿線鐵道附屬地ノ敎育土木衞生等ノ施設ヲナス

土地　鐵道用地共四千五百萬坪内貸付ヲ了シタル面積ハ千七百十五萬八千九百坪ナリ

醫院　大連ヲ始メ沿線各地ニ十一箇所ノ醫院ト四箇所ノ分院ヲ設ク外ニ八箇所ニ公醫ヲ配置ス

小學校　關東州外沿線須要地ニ尋常高等小學校十七、尋常小學校三ヲ設置ス

公學堂及日語學堂　支那人兒童敎育ノ爲メ八箇所ニ公學堂三箇所ニ日語學堂ヲ設ク

南滿中學堂　支那人ニ中等敎育ヲ施ス爲メ奉天ニ設置ス

外ニ實業補習學校三十箇所、幼兒運動場、實科女學校ヲ附置ス
南滿醫學堂　奉天ニ在リ醫學專門學校ニシテ日支人ノ醫學生ヲ敎養ス
工業學校　中學程度
敎育研究所　大連ニ在リ小學校敎員ニ對シテ補習敎育ヲ爲ス
圖書館　大連ニ在リ其他沿線須要地ニ簡易圖書館ノ設置アリ
參考品陳列所　大連ニ在リ
商品陳列所　長春ニ在リ
10　中央試驗所ハ滿洲ニ於ケル殖産工業竝ニ衞生上ノ試驗研究ヲ爲シ併セテ汎ク一般ノ依賴ニ應シテ分析試驗及鑑定ヲ爲ス舊關東都督府ノ設立セシモノナルカ四十三年本社ニ於テ之ヲ繼承セリ爾來本社ハ漸次之ヲ擴張シテ分析科、應用化學科製絲染織科、窯業科、釀造科、衞生科、電氣化學科ヲ置キ益々研究ノ步武ヲ進ムルコトトセリ從來調査研究セルモノハ中滿洲ニ於ケル石炭及鐵鑛ノ分析試驗、窯業原料タル粘土及珪石ノ調査、製鹽法ノ調査、大豆工業ノ研究、高粱稈ヲ原料トスル「パルプ」製造ノ

研究、高粱酒釀造及乳酸製造方法竝ニ柞蠶製絲方法ノ改良及柞蠶絲染織ニ關スル研究、水質試驗法及衞生製藥化學ニ關スル研究其他滿洲產植物ノ成分研究等ヲ主ナルモノトス而シテ其研究ノ結果工業トシテ成立ノ見込アルモノハ更ニ試驗工場ヲ設ク即チ製絲工場、陶磁器工場、煉瓦工場、釀造工場等是レナリベンヂン式油房及柞蠶絲染織工場ハ試驗完結シテ前者ハ鈴木商店ヘ後者ハ安藤洋行ヘ讓渡シ引續キ經營セシメ何レモ相當ノ成績ヲ擧ケ居レリ乳酸製造モ亦近ク奉天神谷釀造場ニ傳授セリ

11 農事試驗場　大正二年四月本場ヲ公主嶺ニ分場ヲ熊岳城ニ創設ス其ノ目的ハ滿蒙ニ於ケル農業牧畜養蠶林產ノ改良增殖ニ關シ試驗研究ヲ行ヒ優良種苗、種畜ヲ育成配布シ殖產ノ指導開發ノ機關タラシムルニアリ試驗事項ハ試驗ノ種類ニ從ツテ公主嶺本場ニ種藝、畜產、農藝化學、病理昆蟲ノ四科ヲ熊岳城分場ニハ園藝、養蠶、林產ノ三科ヲ設置ス面積ハ公主嶺本場九十七町四反步、熊岳城三十五町七反步ニシテ合計百三十三町一反步ニ達ス

12 工業

12 沙河口工場　敷地三十萬坪、建物二十四棟一萬三千三百坪
機關車、客貨車、機械ノ製造及其修繕、遼陽ニ分場アリ
撫順電氣工場　モンド瓦斯發電所ト蒸汽發電所ヲ合シ發電總量一萬六千五百キロワットニ達スル計劃ヲ以テ增設工事中
撫順硫酸工場　一日百噸ノ硫酸製造能力
中央試驗所　窯業工場{陶磁器 耐火煉瓦 高等硝子器}

13 事業補助
滿洲ニ於テ經營スル電氣、市場、取引所信託、海運業、製粉、製糖、油脂工業等各株式會社ニ對シ拂込金額三百萬圓以上ノ株式ヲ所有シ各事業ノ指導獎勵監督ヲナシ他ニ個人企業ニ對シテモ資金或ハ土地ノ貸付其他有力ナル後援ヲナス

(鴨)緑江ヲ渡ルト同時ニ時計ヲ一時間進マスコト

安奉線

五龍背 發	湯山城 發	高麗門 發	鳳凰城 發	四臺子 發	鷄冠山 着	鷄冠山 發	秋木莊 發	劉家河 發	通遠堡 發	草河口 發	祁家堡 發	連山關 發	下馬塘 發	南坟 發	橋頭 着	橋頭 發	福金 發	本溪湖 着	本溪湖 發	火連寨 發	石橋子 發	姚千戸屯 發	陳相屯 發	撫安 發
						八、〇〇	八、三一	八、四四	九、一六	九、五八	一〇、二九	一〇、五五	一一、一〇	一一、二七	一一、五〇	一二、〇五	一二、二七	一二、三七	一二、五〇	一、〇九	一、四四	二、〇四	二、二五	三、〇九
一一、二〇	一一、三五	一一、五二	一二、一六	一二、三三	一二、五一	一、〇五	一、三〇	一、四〇	二、〇七	二、二八	二、五〇	三、〇五	三、一八	三、三三	三、五三	四、〇六	四、二四	四、三二	四、四〇	四、五三	五、一四	五、三二	五、四八	六、一二
四、三九	五、〇九	五、三一	六、一三	六、三四	七、〇〇																			
六、四八	七、〇〇	：	：	七、四四	七、五八	八、〇九	八、二八	：	：	九、二三	：	九、四一	：	：	一〇、三三	一〇、三五	：	一〇、五五	一〇、五六	：	一一、二四	：	一一、五五	一二、一三

（列車　午前

五龍背 發	湯山城 發	高麗門 發	鳳凰城 發	四臺子 發	鷄冠山 着	鷄冠山 發	秋木莊 發	劉家河 發	通遠堡 發	草河口 發	祁家堡 發	連山關 發	下馬塘 發	南坟 發	橋頭 着	橋頭 發	福金 發	本溪湖 着	本溪湖 發	火連寨 發	石橋子 發	姚千戸屯 發	陳相屯 發	撫安 發
九、三〇	九、四九	一〇、一一	一〇、四二	一一、〇二	一一、三〇	一一、四五	一二、一七	一二、三一	一、〇三	一、四一	二、〇六	二、二四	二、三九	二、五六	三、一八	三、三四	三、五四	四、〇四	四、一二	四、二九	四、五一	五、一一	五、二九	五、五五

石橋子 發	火連寨 發	本溪湖 着	本溪湖 發	福金 發	橋頭 着	橋頭 發	南坟 發	下馬塘 發	連山關 發	祁家堡 發	草河口 發	通遠堡 發	劉家河 發	秋木莊 發	鷄冠山 着	鷄冠山 發	四臺子 發	鳳凰城 發	高麗門 發	湯山城 發	五龍背 發	蛤蟆塘 發	沙河鎮 發	安東 着
：	四、二八	四、三六	四、三七	：	五、〇〇	五、一〇	：	：	五、五九	：	：	六、四一	：	：	七、二九	七、三九	：	：	八、三三	：	八、五〇	：	：	九、二〇
																九、一〇	九、二八	九、五八	一〇、二八	一一、〇〇	一一、二一	一一、四三	一二、〇二	一二、一〇
一〇、五四	一一、一九	一一、二七	一一、三五	一一、四四	一二、〇二	一二、一七	一二、四〇	一二、五九	一、一七	一、三四	一、四九	二、〇六	二、二七	二、三八	三、〇三	三、一五	三、三〇	三、四四	四、〇七	四、二三	四、三八	四、五八	五、〇九	五、一五
三、一一	三、四五	三、五五	四、二二	四、二五	四、五〇	五、〇五	五、三六	六、〇一	六、三四	六、五八	七、二八	七、四七	八、一二	八、二九	九、〇五									
一一、二五	一一、五一	一一、五九	一二、〇五	一二、一四	一二、三二	一二、四五	一、〇八	一、二七	一、四六	二、〇五	二、三〇	二、四八	三、一一	三、二四	三、五〇	四、〇五	四、二三	四、三八	五、〇三	五、二一	五、三八	六、〇〇	六、一三	六、三〇

渾河發	三、一八	六、二二	……	六、〇五
奉天着	三、三五	六、三五	二、三〇 本線第一列車ニ併合	六、二〇

朝鮮		(第六列車)	(第二列車)
東〔發〕	九、四五	…… 六、三〇	七、二〇
南大門着	八、五〇	八、〇〇	七、三〇
南大門發	九、一〇	八、三〇	七、五〇
釜山着	六、一〇	七、〇〇	五、四〇

急行列車ハ一等、二等、寢臺車竝ニ食堂車ヲ聯結ス

急行列車ニ御乘車ノ際ハ相當乘車劵ノ外急行座席劵ヲ御購求被下度其料金ハ下ノ通

（急行座席料表）

	一等 大人	一等 小兒	二等 大人	二等 小兒
二百哩未滿	金五圓	金四圓	金三圓	金二円五十錢
二百哩以上六百哩未滿	金八圓	金六円五十錢	金五圓	金四圓
六百哩以上	金十二圓	金九円五十錢	金八円五十錢	金七圓

●本線第一、第二、第五、第六安奉線第二〇一、第二〇二ハ一等寢臺車ノ設備アリ料金三圓

●時刻表記載列車ノ外大連、長春間及奉天、安東間ニ於テ貨物列車ニ三等客車ヲ連結シ御乘車ノ便ヲ開キ居ルモノ有之ニ付時刻ハ最寄停車場ニテ御聞キ合セ被下度シ

●大阪商船會社門司神戸行出帆日ニハ大連驛着第二列車ハ埠頭迄延長運轉シ乘船切符ハ同列車内ニ於テ購買スル事ヲ得

●本鐵道ハ長春ニ於テ東淸鐵道線及吉長鐵道線ト、奉天ニ於テ京奉鐵道線ト又安東ニ於テ朝鮮鐵道線ト連絡ス

●船舶ハ大連ニ於テ上海、門司、神戸、長崎、横濱、仁川、鎭南浦等ニ連絡シ、各主要地間トノ連絡切符ヲ發賣ス

●列車内ニ圖書ノ設備アリ無料閲覽ニ供ス圖書目錄ハ列車給仕携帶ス

●安東驛通過ノ旅客ハ携帶手荷物及附隨小荷物ハ安東驛ニ於テ旅客立會ノ上税關吏ノ檢査ヲ受クルコト

●列車内ニ食料品煙草等ノ指定販賣人アリ


長春
范家屯
吉林
公主嶺
郭家店
四平街
鄭家屯
昌圖
開原
鐵嶺
奉天
撫順
本溪湖
遼陽
橋頭
鞍山站
連山關
海城
鷄冠山
營口
大石橋
蓋平
安東
新義州
熊岳城
瓦房店
普蘭店
貔子窩
金州
大連
旅順